

Tech Corridor MRA–Brainport

REFLECTIE VANUIT BRAINPORT-PERSPECTIEF OP HET RAPPORT: DE TECH CORRIDOR - EEN VERKENNING VAN DIGITALE SYNERGIE TUSSEN MRA EN BRAINPORT.

Eindhoven, 19 mei 2026

Wij waarderen dit initiatief zeer. De samenwerking tussen de Metropoolregio Amsterdam en Brainport ligt niet alleen voor de hand, zij is in feite strategisch noodzakelijk. De complementariteit tussen de AI-, data- en applicatiekracht van Amsterdam enerzijds en de deeptech-, semicon- en systeemintegratiekracht van Brainport anderzijds biedt Nederland een unieke positie in Europa.

Dit rapport laat overtuigend zien dat er inhoudelijk veel potentieel aanwezig is. Het brengt de sterktes van beide ecosystemen goed in kaart en markeert terecht een aantal relevante synergieën. Tegelijkertijd geloven wij dat de volgende fase vraagt om meer focus, meer orchestratie en meer urgentie. Niet alleen beschrijven waar kansen liggen, maar vooral organiseren hoe Nederland daadwerkelijk een leidende positie kan claimen in de volgende industriële golf.

De kern daarvan is dat AI zich razendsnel ontwikkelt van een technologie naar een uitvoeringssysteem. De echte waarde verschuift van modellen naar geïntegreerde systemen die in staat zijn om fysieke processen, industriële ketens en kennisomgevingen intelligent aan te sturen. Vanuit Brainport zien wij Industrial AI daarom primair als een systeem- en integratievraagstuk – niet als een modelvraagstuk.

Juist daar ligt de kracht van Brainport: in het verbinden van hardware, software, semicon, machines en industriële toepassingen tot werkende systemen. Daarom zou de Tech Corridor explicieter gepositioneerd mogen worden als een ecosysteem voor AI-enabled execution systems over de volledige industriële stack.

In dat perspectief is AI for HTSM (High Tech Systems & Materials) niet één van de negen use-cases, maar de centrale economische as van de corridor. Hier komen de unieke Nederlandse sterktes samen: AI, semicon, photonics, robotics, maakindustrie en systeemarchitectuur. Toepassingen in media, applicaties en diensten zijn belangrijk, maar ondersteunend aan deze bredere industriële positionering.

Daarmee komen we ook op een cruciaal punt: de grootste uitdaging is niet innovatie, maar execution capacity. Nederland is sterk in pilots, onderzoek en proof-of-concepts, maar minder sterk in ketenorganisatie, opschaling en industrialisatie. De echte bottleneck zit in orchestratie: het organiseren van ecosystemen die in staat zijn om van experiment naar schaalbare productie te bewegen. Dat vraagt om duidelijke governance, een gezamenlijke roadmap, mandaat en heldere KPI's. Ecosystemen mislukken zelden door gebrek aan technologie – veel vaker door versnippering en gebrek aan regie.

Ook op het gebied van data vraagt het rapport om verdere aanscherping. In de praktijk is industriële data zelden open beschikbaar. Data is strategisch, IP-gevoelig en geopolitiek relevant. Zeker in de semicon- en hightechindustrie zijn security en soevereiniteit leidende principes geworden. De focus zou daarom minder moeten liggen op “datadeling” en sterker op trusted federated data spaces. In dat kader kan een gezamenlijke positionering van NL-AISI in Eindhoven en Amsterdam een belangrijke bouwsteen vormen.

Daarnaast ontbreekt nog een essentiële laag in de infrastructuurbenadering: validatie, testing en certificering van AI-systemen voor industriële toepassingen. De volgende stap in AI draait niet alleen om modellen of compute, maar om aantoonbaar betrouwbare AI in fysieke systemen. Europa kan hier onderscheidend vermogen ontwikkelen via een European Industrial AI Lab (als onderdeel van NL-AISI) gericht op validatie, testing, engineering-grade betrouwbaarheid en certificering. Brainport ligt voor de hand als vestigingsplaats voor zo'n infrastructuur laag.

Tech Corridor MRA–Brainport

Een andere ontwikkeling die nadrukkelijker aandacht verdient is robotica — en specifiek humanoid en autonome industriële systemen. Robotica vormt de directe koppeling tussen AI en productiviteit. Dit wordt de volgende grote industriële golf. Waar AI vandaag nog vaak digitaal blijft, vertaalt robotica AI naar fysieke handelingen, productie en autonomie. Juist hier liggen enorme kansen voor de combinatie van Brainport en Amsterdam.

Wat daarnaast sterker voelbaar mag worden in het rapport is urgentie. De mondiale ontwikkelingen gaan uitzonderlijk snel. AI, semicon, robotica en autonome systemen vormen samen een nieuwe geopolitieke en economische orde. First movers bouwen voorsprongen die later nauwelijks meer zijn in te halen. Dit is geen optimalisatievraagstuk meer; dit is een positioneringsvraagstuk voor de volgende industriële generatie.

Tot slot geloven wij dat de corridor uiteindelijk breder moet worden geframed dan uitsluitend MRA–Brainport. De echte kracht van Nederland zit in de complementariteit van meerdere gespecialiseerde hubs. Een federatief model — Amsterdam, Brainport, Tilburg/Den Bosch, Twente, Delft en andere strategische clusters — sluit beter aan bij de schaal waarop AI en deep tech zich ontwikkelen. Daarmee ontstaat ook een sterker verhaal richting Den Haag en Europa, bijvoorbeeld in relatie tot IPCEI-AI en andere Europese programma's.

Alles overziend ligt hier een sterke basis. Maar de volgende stap vraagt om een verschuiving: van analyse naar executie, van synergie naar orkestratie en van regionale samenwerking naar een nationale AI-stackstrategie.

De Tech Corridor is uiteindelijk geen ruimtelijk of infrastructuurproject, maar een vanuit een onderscheidende en complementaire technologiesignatuur van de knopen Amsterdam en Eindhoven een systeeminterventie:

- Van specialisatie naar integratie;
- Van regionale clusters naar een nationale stack;
- En van digitale afhankelijkheid naar technologische soevereiniteit.

Voor Brainport betekent dit concreet: sterker inzetten op technische software, AI-gedreven systemen en industrial AI, verbonden met de data-, AI- en applicatiekracht van Amsterdam. Samen kan zo de basis ontstaan voor een Europese technologie-stack waarin Nederland structureel een leidende rol speelt.

Interesse in samenwerking op dit terrein?

Robert Jan Marringa gaat graag met je in gesprek.

M: 06 23 85 40 43

E-mail: r.marringa@brainportdevelopment.nl