

Amsterdam InChange

Jaarverslag 2024

Inhoud

Inleiding	3
Onze manier van werken	5
A trip down memory lane	6
2024 in cijfers	7
Vraagstukken en challenges	9
27 Laadpleinen	11
Nutshub	12
Mobiliteitsrechtvaardigheid	13
Zero Emissie Stadslogistiek	14
Transitiedag Challenges	15
Onze evenementen	17
Demodagen en Kennissessies	17
Data Dilemma's	18
Transitiedag	19
Partnerdiner	20
Smart City Expo Barcelona	21
Vooruitblik	22
Bijlagen	23

Inleiding

Saskia Bosnie

Leuk dat je dit jaarverslag leest! Met dit document willen we onze partners en potentiële partners informeren over de activiteiten van het afgelopen jaar. We nemen jullie mee in de belangrijkste highlights en resultaten, zoals de successen van onze Challenges. Daarnaast laten we zien hoe deze Challenges bijdragen aan impact op verschillende niveaus.

We hopen hiermee inzichtelijk te maken wat we gezamenlijk hebben bereikt. Ook blikken we op de volgende pagina terug op oudere projecten die succesvol zijn afgerond. Aangezien ik sinds twee januari als interim-directeur fungeer, zijn alle behaalde resultaten gerealiseerd onder leiding van de voormalige programmadirecteur Francien Huizing.

Dankjewel Francien.



Team

Als team kijken we terug op een bijzonder jaar. We hebben niet alleen onze programmaonderdelen verder versterkt, maar ook succesvol de transitie gemaakt naar onze nieuwe naam en branding. Daarnaast hebben we nieuwe vraagstukken opgepakt en ook onze Challenge-aanpak blijven we verbeteren — lerend door te doen, samen met onze partners.

Het samenstellen van dit verslag is ieder jaar weer een feest. De verzamelde Challenges en verslagen (zie bijlagen) tonen hoe we samen een rijke en diverse broedplaats creëren. Een tussenruimte waarin innovatie tot bloei komt.

Met veel dank aan al onze ‘collega’s’ uit dit prachtige netwerk.



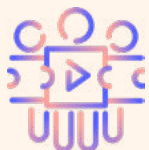
Highlights van dit jaar

- Nieuwe naam en branding gelanceerd: De officiële introductie van onze nieuwe naam Amsterdam InChange, samen met vernieuwde branding en een frisse visie voor de toekomst.
- 15-jarig jubileum: Ons 15-jarig bestaan gevierd in Ruigoord, samen met ons partnernetwerk en community leden.
- ATELIER verbonden aan ons netwerk: Het Europese ATELIER-project is officieel opgenomen in het netwerk van Amsterdam InChange.
- Mentorstad op internationaal niveau: Een fysiek internationaal programma gehost als onderdeel van het ICC Programma, waarin we onze rol als mentorstad hebben versterkt.
- Challenges opgepakt: Naast diverse andere vraagstukken hebben we ons structureel gericht op belangrijke thema's zoals mobiliteitsrechtvaardigheid, zero-emissiezones, laadpleinen, circulaire laadinfrastructuur, de coöperatieve metro-pool, de ondergrond en nutshubs.

- Europese aanvraag Nutshubs: Met een consortium een aanvraag ingediend om de ontwikkeling van Nutshubs mogelijk te maken.
- Data Dilemma's: Eén van de Data Dilemma's events in samenwerking met onze partner Hieroo georganiseerd en gehost.
- Interdisciplinaire afstudeerkring: Een primeur! De eerste interdisciplinaire afstudeerkring begeleid in samenwerking met de HvA en de Provincie Noord-Holland.
- 49 delegaties ontvangen: Ook dit jaar hebben we weer groepen van over de hele wereld verwelkomd om meer te vertellen over Amsterdam InChange, het netwerk, en innovatieprojecten uit de regio.

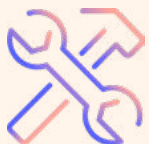
Onze manier van werken

Bij het lezen van dit jaarverslag is het belangrijk om te begrijpen hoe Amsterdam InChange werkt en wat we precies doen. Daarom geven we hier een overzicht van onze aanpak en werkwijze. Amsterdam InChange is het open innovatienetwerk van de Amsterdamse regio dat kennisdeling, samenwerking en innovatie stimuleert om maatschappelijke transities te versnellen. Dit doen we op vier manieren:



1. Programma

Gedurende het hele jaar organiseren we inspirerende evenementen waarin we kennis delen, dilemma's aan elkaar voorleggen, nieuwe inzichten opdoen en changemakers met elkaar verbinden. Verder in dit verslag lichten we de verschillende programma-onderdelen ook toe.



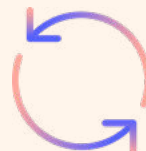
2. Challenges

Samen met partners vormen we coalities om complexe vraagstukken uit te diepen en innovatieve oplossingen te ontwikkelen die bijdragen aan duurzame verandering.



3. Online platform

Ons digitale platform biedt een ontmoetingsplek voor changemakers om ervaringen te delen, samen te werken en te leren van elkaars successen en uitdagingen.



4. Internationale connecties

We zijn verbonden met een wereldwijd netwerk van innovatieprofessionals, waardoor we toegang hebben tot internationale kennis en best practices.

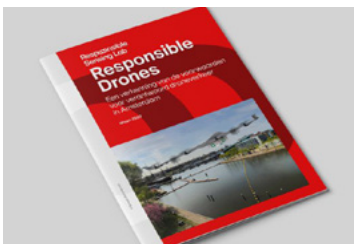
A trip down memory lane

Voordat we terugblikken op het afgelopen jaar, duiken we in onze archieven! Bij Amsterdam InChange staan we vaak aan de start van samenwerkingsprojecten. Daardoor blijven de mooie resultaten van onze werksessies en deepdives soms onder de radar. Tijd om daar verandering in te brengen. We lichten vier succesvolle projecten uit van vóór de huidige programmaperiode ('22-'26). Lees hieronder meer.



2014 – 2019: City-Zen

City-zen was een internationaal consortium, onder leiding van o.a. Alliander, Amsterdam Smart City & Amsterdam Economic Board. Het EU funded project was een programma dat tussen maart 2014 en november 2019 leren door te doen stimuleerde in Grenoble en Amsterdam. Via 20+ projecten ontwikkelden we methodes en tools voor steden, industrie en inwoners, om samen de energietransitie en klimaatdoelstellingen te behalen.



2020: Responsible Drones

Responsible Drones is een initiatief van het Responsible Sensing Lab (RSL) en mede uitgevoerd door Amsterdam Smart City. In drie sessies zijn ze met stadsinnovators, marktpartijen, critici en wetenschappers uit ons netwerk in gesprek gegaan over proportionaliteit, communicatie, transparantie en "spelregels". Het resultaat: een pionierend inzicht- en adviesrapport.



2021: Wat mensen beweegt

Het project 'Wat mensen beweegt' onderzocht, met ondersteuning van ons Wicked Problems-team, duurzaam reisgedrag naar de Johan Cruijff Arena. In 2021 is dit doorontwikkeld naar een onderzoek door Hogeschool van Amsterdam (HvA), Vervoerregio en Nemo. In 2024 heeft een consortium onder leiding van de HvA een Europese aanvraag ingediend voor vervolgonderzoek.



2022: PTA Walstroom

Zeecruises die bij de passagiers terminal Amsterdam aanmeren gaan aan de walstroom. Hierbij komt een energie surplus vrij. Port of Amsterdam is, in drie Deep Dives, met verschillende netwerkpartners aan de slag gegaan om te bedenken hoe dit surplus maatschappelijk en lokaal ingezet kan worden. Er is een vervolgonderzoek en advies uitgekomen in samenwerking met Cenex NL.

2024 in cijfers



2024 in cijfers

Een jaar vol ontmoetingen, verbinding en innovatie

Het afgelopen jaar stond in het teken van samenkomen, delen en vooruitkomen, want stilzitten? Dat doen we niet bij Amsterdam InChange.

We organiseerden 4 Demodagen, 3 Data Dilemma's, een Transitiedag en een Partnerdiner. Samen doken we in de vraagstukken uit het netwerk verspreid over 4 kennissessies, 10 werksessies en 14 deep dives.

Tijdens deze sessies en bijeenkomsten stonden belangrijke thema's centraal, zoals mobiliteitsrechtvaardigheid, zero-emissiezones, circulaire laadinfrastructuur, de coöperatieve metropool, de ondergrond en drijvende wijken. Ook de ontwikkelingen rondom 27 nieuwe laadpleinen en de nutshub kregen veel aandacht.

Als kers op de taart waren we in november aanwezig op de Smart City Expo in Barcelona, waar we onze kennis en ervaringen internationaal deelden, maar vooral ook kennis opdeden.

Onze community groeide verder: met momenteel meer dan 9500 nieuwsbrief-abonnees, 8.464 LinkedIn-volgers en ruim 10.500 platformaccounts wisten we steeds meer mensen te bereiken. In totaal mochten we 12.250 bezoekers verwelkomen op ons platform.

Tot slot ontvingen we maar liefst 49 delegaties uit het buitenland, bestaande uit een diverse mix van publieke en private partijen (45%), academische instellingen (33%), bedrijven (18%) en de media (4%).

Een jaar vol impact en samenwerking, en we kijken uit naar wat 2025 ons gaat brengen.

Vraagstukken en Challenges

Dit jaar zijn we met een flink aantal onderwerpen aan de slag gegaan. In dit hoofdstuk zie je alle onderwerpen die we hebben behandeld per transitietheema. In de volgende pagina's zullen we vier vraagstukken verder toelichten met behulp van impactlenzen van Amsterdam Economic Board.

De impactlenzen zijn een raamwerk om de impact inzichtelijk te krijgen. We kijken naar vier vormen van impact:

- **Economische en duurzaamheidsimpact:** Impact op de economie (banen, bedrijven, innovatie) en duurzaamheid (CO2, grondstoffen, etc.)
- **Maatschappelijke impact:** Bijdrage aan de Sustainable Development Goals.
- **Strategische Impact:** Versterking van het innovatieve ecosysteem. Welke netwerkpartijen zijn aangehaakt en wie zijn er nog nodig?
- **Systeem Impact:** Systeem veranderende effecten. Welke transitie draagt hier in welke mate aan bij?

Voor meer informatie over de impactlenzenmethodologie kun je terecht op [deze pagina](#).

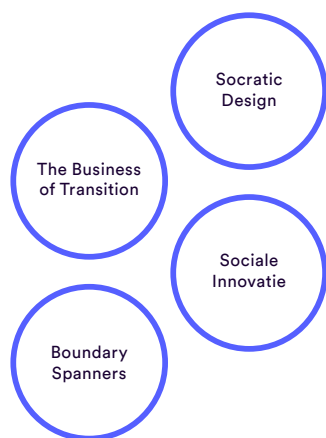


Wat is het verschil tussen vraagstukken en Challenges?

De onderwerpen die door onze partners worden ingebracht binnen onze programmering noemen we vraagstukken. Hier werken we samen op tijdens bijeenkomsten. Als er een verdieping of vervolg gewenst is met meerdere sessies, dan noemen we het een Challenge, waar we gezamenlijk mee aan de slag gaan.

Vraagstukken en challenges

Kennisessies



- Algemeen
- Circulair
- Mobiliteit
- Digitaal
- Energie

Werksessies, Deep Dives, Data Dilemma's



27 Laadpleinen

Economische en duurzaamheidsimpact

Dit project heeft als doel om meer laadpleinen te kunnen plaatsen in Amsterdam om zo laagdrempelig in hernieuwbare energie te voorzien. Dit zorgt voor meer emissie-vrij vervoer en als er gebruik wordt gemaakt van hernieuwbare energie ook minder CO2 uitstoot.

Maatschappelijke impact

Dit draagt bij aan de volgende SDGs:

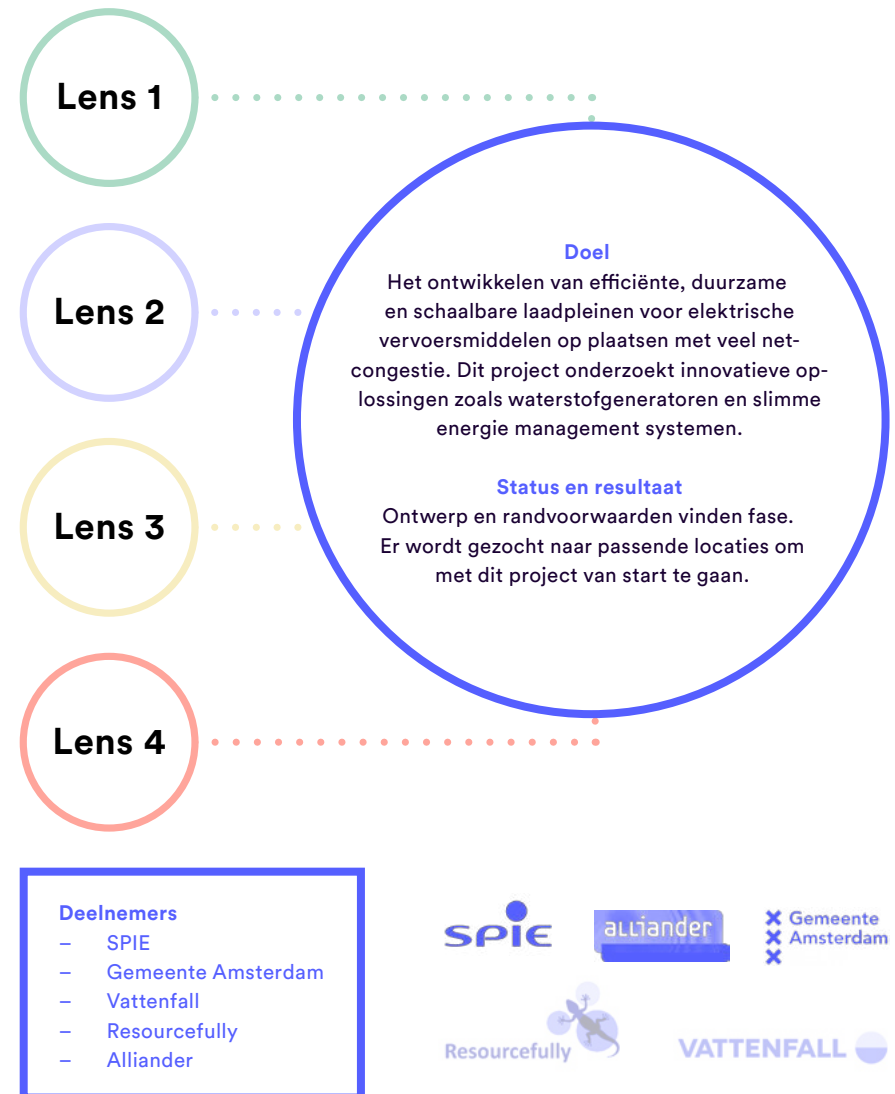
- 7. Betaalbare en duurzame energie: Elektrische auto's kunnen rijden op groene energie. Meer laadpleinen zorgt voor meer toegankelijke groene energie, met een stimulans voor het gebruik van elektrische auto's.
- 9. Industrie, innovatie en infrastructuur: Dit draagt bij aan duurzame en schaalbare infrastructuur voor elektrische auto's.

Strategische impact

Door hier met alle deelnemers aan te werken, kan deze oplossing ook breed gedragen worden. Dit draagt bij aan de schaalbaarheid van het project. Ook wordt daarmee elektrisch laden toegankelijker gemaakt binnen de gemeente.

Systeemimpact

Deze Challenge draagt bij aan de transitie van fossiel naar elektrisch en emissie-vrij vervoer. Bovendien worden mogelijkheden voor slimme energie management systemen verkend.



Nutshub

Economische en duurzaamheidsimpact

De openbare ruimte staat flink onder druk in de stad, en verduurzaming vraagt om veel ruimte. We willen van het gas af, en meer groene stroom. Dit zorgt ervoor dat we onder andere meer Midden Spannings Ruimtes (MSRs) nodig hebben. Hier is weinig ruimte voor. De Nutshub zorgt dat de voorzieningen in de openbare ruimte gebundeld worden én dat er tegelijkertijd meer ruimte ontstaat om het net te verzwaren en zonnepanelen toe te voegen. Dit brengt de CO2 uitstoot van de stad omlaag en zorgt voor een efficiënter gebruik van de schaarse ruimte.

Maatschappelijke impact

Dit draagt bij aan SDG:

- 11. Duurzame steden en gemeenschappen: Naast dat de nutshubs zorgen voor duurzamere energie, hebben ze ook een gemeenschapsfunctie en zorgen ze voor een duurzamere planning van de stad.

Strategische impact

Als deze pilots slagen, geeft dit de mogelijkheid voor veel nutsbedrijven om in het vervolg (cross sectoraal) samen te werken i.p.v. te concurreren om de schaarse publieke ruimte.

Systeemimpact

Deze Challenge beoogt een transitie van “ieder voor zich” naar coöperatief. De schaarse middelen (in dit geval ruimte) vraagt dat we samen op zoek gaan naar oplossingen. Door in te zetten op meervoudig ruimtegebruik wordt er meerwaarde gecreëerd in de openbare ruimte.



Mobiliteitsrechtvaardigheid

Maatschappelijke impact

Dit draagt bij aan SDG:

- 10. Ongelijkheid verminderen: Dit doel gaat over het verminderen van ongelijkheid tussen landen en binnen een samenleving. Dit onderzoek gaat met een focus op ongelijkheid in toegang tot het mobiliteitssysteem op zoek naar hoe we samen een rechtvaardig mobiliteitssysteem kunnen creëren. Iedereen verdient gelijke kansen en toegang tot infrastructuur.

Strategische impact

De kwalitatieve benadering van het onderzoek vanuit Provincie Noord-Holland en de afstudeerkring, en het directe contact met de doelgroep en doelgroepvertegenwoordigers, is een essentieel onderdeel voor maatschappelijke vraagstukken als deze. Dit project is ook ingegaan op de verhouding tussen beleidsadviseur en doelgroep, en heeft het belang van direct contact aangetoond.

Systeemimpact

Voor de Mobiliteitstransitie betekent dit een beweging naar een focus op inclusiviteit in mobiliteitsbeleid. Naast efficiëntie en het dienen van de meerderheid, komt er meer aandacht voor groepen en individuen die niet mee kunnen in reguliere innovatie en digitalisering in ons mobiliteitssysteem. Er komt hierdoor meer aandacht voor specifieke, gerichte interventies en investeringen.

Lens 2

Lens 3

Lens 4

Doel

Samen onderzoeken hoe en door wie mobiliteitsarmoede wordt ervaren, en welke factoren hiermee samenhangen. Naast een grootschalig kwalitatief onderzoek door Provincie Noord-Holland, hebben vier HvA studenten interdisciplinair afgestudeerd op dit onderzoek.

Status en resultaat

Afgerond. Na een verrijking met een werkgroep uit het netwerk (6 sessies) is het onderzoek van Provincie Noord-Holland in februari 2025 gepubliceerd. Het afstudeeronderzoek van de studenten heeft gelopen van januari t/m juli 2024.

Deelnemers

- Provincie Noord-Holland
- DRIFT
- HvA
- Gemeente Amsterdam
- Vervoerregio Amsterdam
- Cenex NL
- MRA



Zero Emissie Stadslogistiek

Economische en duurzaamheidsimpact

Het invoeren van uitstootvrije zones helpt steden bij het behalen van de klimaatdoelen en ondersteunt de Amsterdamse ambitie om in 2050 klimaat-neutraal te zijn. Het stimuleert uitstootvrije stadslogistiek, wat bijdraagt aan minder vervuiling, geluidsoverlast en verkeersdruk, en maakt de stad gezonder en leefbaarder.

Dit project heeft extra aandacht voor de kleinere ondernemers die hun vervoer en bedrijfsmodel moeten aanpassen om de transitie tot een succes te maken.

Maatschappelijke impact

Dit draagt bij aan SDG:

- 9: Dit doel streeft ernaar de mobiliteit en infrastructuur te verbeteren, en de nadelen ervan – zoals onveiligheid in het verkeer en druk op het milieu – te verminderen. Ook gaat het hierbij om het innoveren en verduurzamen van het bedrijfsleven.

Strategische impact

Samenwerking tussen beleidsmakers, onderzoekers, logistieke partijen en lokale ondernemers is nodig om te komen tot een visie voor een nieuw logistiek systeem. Ook op nationaal en internationaal niveau lessen delen helpt voor de overstap op uitstootvrije stadslogistiek op grotere schaal.

Systeemimpact

We werken samen aan een transitie naar een logistiek systeem voor steden en regio's dat minder energie, grondstoffen en ruimte in gebruik neemt. Dit project gaat in op de weerstand én kansen voor deze transitie.



Transitiedag Challenges

Tijdens de transitiedag zijn er nog vier vraagstukken ingebracht. Hieronder volgt een korte uitleg over de status van elk vraagstuk en de behaalde resultaten.

Circulaire laadinfrastructuur

Naar een circulair business model

Circulaire initiatieven in laadinfrastructuur stuiten op obstakels, zoals een gebrek aan data en regelgevende belemmeringen. Om deze uitdagingen aan te pakken, hebben we binnen deze Challenge in een coalitie van organisaties samengewerkt aan circulaire businessmodellen. Na een sessie in september zien we twee mogelijke vervolgrichtingen: het verkennen van een convenant met gemeenten voor circulaire inkoop van laadpalen en het verkrijgen van data van laadpaalexploitanten over de functionering van laadpalen, zodat we kunnen onderzoeken waar quick wins voor verbetering liggen. Meer weten? Lees verder op [deze pagina](#).

HvA, Cenex, gemeente Haarlemmermeer, SPIE, Vervoerregio Amsterdam en Amsterdam Economic Board



De afbeeldingen hieronder zijn gemaakt met behulp van Midjourney: een AI-tool die afbeeldingen genereert.

De Ondergrond

Samen kijken, werken en plannen onder de grond

Een gezondere bodem en slimme ondergrondse infrastructuur dragen bij aan een groenere stad en een succesvolle energie- en digitale transitie. De Ondergrond Challenge brengt partijen samen om samenwerking, data-uitwisseling en planning te verbeteren. De grootste wens binnen het netwerk? Innovatieve manieren vinden om in de ondergrond te kijken zonder te graven. Zo werkt HvA bijvoorbeeld aan een quantumsensor! Meer weten? Lees verder op [deze pagina](#).

Gemeente Amsterdam, Alliander, Eurofiber, SPIE, Arcadis, AMS Institute en HvA



Transitiedag Challenges

De afbeeldingen hieronder zijn gemaakt met behulp van Midjourney: een AI-tool die afbeeldingen genereert.

De Coöperatieve Metropool

Op weg naar een toekomst waarin energiecoöperaties de norm zijn

Energiecoöperaties spelen een cruciale rol in de energietransitie, maar lopen tegen structurele barrières aan. Deze challenge richt zich op het wegnemen van die belemmeringen en het creëren van meer ruimte voor coöperatieve initiatieven. Samen met diverse partijen hebben we gewerkt aan oplossingen om energiecoöperaties beter te ondersteunen. De bevindingen zijn gepresenteerd tijdens het Netcongestie Learn & Share-evenement van Amsterdam InChange en Amsterdam Economic Board. Meer weten? Lees verder op [deze pagina](#).

Amsterdam Economic Board, Waag Futerelab, DRIFT, Hieroo, HvA, gemeente Haarlemmermeer en SPIE

Drijvende Wijken

Slimme en haalbare toekomstscenario's voor wonen op het water

Door ruimtegebrek en klimaatverandering zal wonen zich mogelijk deels naar watergebieden verplaatsen. Onderzoekers en ontwerpers werken aan nieuwe drijvende buurten, maar om dit realiteit te maken, zijn niet alleen technische oplossingen nodig. Ook financiële haalbaarheid, maatschappelijk en politiek draagvlak en ecologische impact spelen een cruciale rol. Dit onderwerp werd ingebracht tijdens werksessies in Barcelona (2023), op de Transitiedag in 2024 en de Demodag in juni. Na verschillende verrijkingssessies binnen ons netwerk gaan AMS en Gemeente Amsterdam weer verder met dit vraagstuk en de promotie van het onderwerp. Meer weten? Lees verder via [ons platform](#) en via [Openresearch Amsterdam](#).

AMS Institute, Arcadis, gemeente Haarlemmermeer, Flatland, Amsterdam Economic Board en Rabobank



Onze evenementen

Demodagen en Kennissessies

Dit jaar organiseerden we vier inspirerende Demodagen waarin we samen met ons netwerk actief aan de slag gingen. We verzamelden waardevolle feedback, verdiepten ons in vraagstukken en smeedden nieuwe samenwerkingen. De Demodagen kregen dit jaar een gemiddeld cijfer van 8,3.

In 2023 voegden we de Kennissessies toe aan de Demodagen om kennisuitwisseling binnen het netwerk te versterken. Hier zijn we in 2024 mee verder gegaan. Tijdens deze sessies verzorgden kennispartners interactieve workshops over actuele thema's waar zij aan werken. Deze onderwerpen dragen bij aan het oplossen van vraagstukken binnen het netwerk. De Kennissessies werden ook het afgelopen jaar zeer gewaardeerd en ontvingen een gemiddeld cijfer van 7,5.

Dit jaar doken we in de volgende onderwerpen:

- [Socratic Design](#)
- [Sociale Innovatie](#)
- [Boundary Spanners](#)
- [The Business of Transition](#)

Over onze demodagen
De Demodagen zijn een belangrijke tool om innovatie te stimuleren en verbinding te bevorderen tussen onze partners en onze community. Het doel van de Demodagen is om de voortgang van diverse innovatieprojecten te presenteren, hulp te vragen waar nodig, dilemma's te delen en meer partners te betrekken om de projecten naar een hoger niveau te tillen. We organiseren er vier in een jaar.



Onze evenementen

Data Dilemma's

Tijdens *Data Dilemma's* onderzoeken we hoe data en nieuwe technologieën kunnen worden ingezet om stedelijke en maatschappelijke uitdagingen aan te pakken, met een sterke focus op verantwoorde digitalisering. Het doel is om data te gebruiken om steden veiliger, schoner en toegankelijker te maken. Maar wat gebeurt er eigenlijk met alle data die wordt verzameld? Welke dilemma's komen we tegen wanneer we (persoonlijke) data gebruiken om de stad te verbeteren?

Deze vragen zijn relevant voor iedereen: overheden, kennisinstellingen, bedrijven en het maatschappelijk middenveld. Samen zoeken we naar oplossingen die niet alleen effectief, maar ook ethisch verantwoord zijn.

Dit jaar kwamen onze partners en community-leden bijeen voor de volgende drie Data Dilemma's:

- **Data Dilemma's:** [Data voor leefbare straten, buurten en steden](#).
Een succesvolle samenwerking met onze partner Hieroo Amsterdam.
- **Data Dilemma's:** [De Voedseltransitie](#)
- **Data Dilemma's:** [Using Data and AI for an Accessible Amsterdam](#)



Over Data Dilemma's

Naast onze programmering voor partners organiseren we ook open evenementen onder de naam *Data Dilemma's*. Hiermee verbinden we onze partners en vraagstukken aan onze community. Deze events zijn dus voor iedereen toegankelijk.

Onze evenementen

Transitiedag

De Transitiedag in 2024 stond in het teken van het opstarten van nieuwe vraagstukken. In de voorbereiding hebben we met een aantal kennispartners de thema's vastgelegd en op 7 maart, in de Tolhuistuin, ging het partner-netwerk gezamenlijk aan de slag om vorm te geven aan vier nieuwe vraagstukken: De Ondergrond, De Coöperatieve Metropool, Circulaire Laadinfra en Drijvende Wijken. Naast nieuwe inspiratie en verbindingen stond deze dag in het teken van het definiëren van vraagstukken en het opstarten van coalities om mee te gaan verdiepen.

Lees meer over de werksessies in [ons transitiedagverslag](#).



Over onze Transitiedagen
De Transitiedag staat in het teken van het opstarten van gezamenlijke innovatievraagstukken. Op welk vraagstuk kunnen wij als netwerk een verschil maken? Hoe en met wie willen we aan de slag gaan? Dat onderzoeken we samen met het netwerk in de voorbereiding voor- en het dagprogramma zelf.



Onze evenementen

Partnerdiner

Op 2 april organiseerden we ons jaarlijkse diner voor de eindverantwoordelijken van onze partners, dit keer op het betoverende Ruigoord. We bespraken de strategische dilemma's die spelen bij transitievraagstukken. Als gespreksstarters gebruikten we onze nieuwe vraagstukken vanuit de Transitiedag een maand ervoor. De gesprekken aan tafel gingen echter over wat er aan de basis staat van het werken aan transitievraagstukken. Zo ging het bijvoorbeeld over; het samenwerken aan visies en scenario's, leiderschap, burgerlijke ongehoorzaamheid en de kracht van coöperaties.

Lees meer over de avond in [ons verslag](#).



Over ons partnerdiner

Eén keer per jaar organiseren we een diner voor de eindverantwoordelijken van het Amsterdam InChange partnernetwerk. Met een inhoudelijk thema en moderator zorgen we voor verbinding, een open gesprek en inspiratie.



Onze evenementen

Smart City Expo Barcelona

Begin november bracht het Amsterdam InChange-team, samen met (een deel van) het netwerk, een bezoek aan het [Smart City Expo World Congress](#) (SCE-WC) in Barcelona. Dit jaarlijkse evenement is een belangrijke ontmoetingsplek voor innovatieprofessionals van over de hele wereld. Amsterdam InChange maakte deel uit van de Nederlandse delegatie en werkte samen met diverse partners aan een inspirerend programma. Onze dagen stonden in het teken van inspiratie opdoen, internationale kennisuitwisseling en het versterken en verrijken van ons netwerk.



Een aantal highlights:

- **Wethouder Charif El Idrissi:** Wethouder Charif El Idrissi van de gemeente Haarlemmermeer reisde mee met Amsterdam InChange en vervulde een speciale rol als delegatieleider van de Nederlandse missie.
- **Excursie naar slimme havens:** Op maandag organiseerden we een excursie over slimme havens, in samenwerking met onze partner SPIE. De excursie richtte zich op kennisuitwisseling over slimme energie, water en infrastructuur.
- **International Next Level Changemakers Diner:** We hostten ons eigen International Next Level Changemakers Diner voor het Amsterdam InChange-netwerk en ons internationale netwerk. Het was een avond vol goede gesprekken, waardevolle inzichten en nieuwe verbindingen.
- **Bezoeken aan andere paviljoens:** We organiseerden diverse bezoeken aan andere paviljoens op de expo, met een focus op kennisuitwisseling over thema's zoals "De Toekomst van Mobiliteit", "Digital Twins" en "Net Zero Cities".
- **Sterke podiumvertegenwoordiging:** Amsterdam InChange was goed vertegenwoordigd op het podium. Leonie gaf een keynote over onze aanpak en benadrukte het belang van samenwerking en innovatie. Francien nam deel aan een rondetafelgesprek over het thema "Collectively Moving Cities Forward".

Lees [de terugblik](#) op ons online platform.



Vooruitblik

2025 wordt wederom een belangrijk jaar voor ons als team en voor het hele netwerk. Dit jaar staat in het teken van het werkend maken van onze toekomstvisie, het scherpstellen van een nieuwe propositie en het verder verkennen van de samenwerking met Amsterdam Economic Board, zodat we dichter naar elkaar kunnen groeien. We bouwen voort op de basis die we hebben gelegd en zetten samen met het netwerk de volgende stap in de ontwikkeling van Amsterdam InChange. Zien we jullie op een van onze aankomende events?



Bijlage

Kennis- en Demodagen 2024

Kennis- en Demodag #23 ([Lees het volledige verslag hier](#))

- Kennissessie: Socratic Design | Ruben Polderman (Gemeente Amsterdam)
- Mobiliteit | Mobiliteitsrechtvaardigheid: samen definiëren, doemdenken en aanpakken | Afstudeerkring Mobiliteitsrechtvaardigheid (HvA)
- Digitaal | Data Commons: De Green Mile case | Lia Hsu (Amsterdam Economic Board)
- Energie | Co-creatie met bewoners in de warmtetransitie | Dave van Loon & Marieke van Doorninck (Kennisland) / Marije Poel (HvA)

Kennis- en Demodag #24 ([Lees het volledige verslag hier](#))

- Kennissessie: Sociale Innovatie | Marieke van Doorninck en Dave van Loon (Kennisland)
- Energie | Denk mee over het energiesysteem van drijvende wijken in Amsterdam! | Bianca Bodewes (Gemeente Amsterdam)
- Mobiliteit | Mobiliteit Radar (workshop) - Het openbaar vervoer van de toekomst | Yuki Tol & Joaquim Moody (Gemeente Amsterdam)
- Circulair | Proeftuinproject: Nieuw economisch denken. Nieuw economisch doen. Aan de slag met True Pricing | Erik Lückers & Laetitia Stuijt (Amsterdam Economic Board)



Bijlage

Kennis- en Demodagen 2024

Kennis- en Demodag #25 ([Lees het volledige verslag hier](#))

- Kennissessie: Boundary Spanners | Dr. Gertjan de Groot (HvA)
- Circulair | Een marktplaats voor gebruikte bedrijfsassets | Catharina Driesse (Alliander)
- Energie | Veiligheid in de Energietransitie | Johan de Vries (Brandweer Amsterdam-Amstelland | Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland) en Tommy Borger (Gemeente Amsterdam)
- Mobiliteit | Welke onzekerheden zijn zeker? Werken met scenario's in mobiliteit | Parvin Hoseini en Rombout Huisman (Provincie Noord-Holland)
- Algemeen | Life Cycle Assessments: How to make LCA's tangible for everyone | Pablo Decelis en Sanne van Breukelen (Cenex NL)



Kennis- en Demodag #26 ([Lees het volledige verslag hier](#))

- Kennissessie: Business In Transition | DRIFT
- Hieroo Amsterdam & NPSNW: Community Wealth Building
- HvA: ATELIER
- Gemeente Amsterdam: Monitor circulaire Economie
- Arcadis: De Gezonde Stad Index



Bijlage

Data Dilemma's 2024

Data Dilemma's: Data voor leefbare straten, buurten en steden

(Lees het volledige verslag hier)

- Leefbare wijken op de kaart en het visueel maken van data | Sahar Tushuizen en Martijn Veenstra (Gemeente Amsterdam)
- Welzijnsdashboard | Hebe Verrest (Universiteit van Amsterdam)
- Van data naar datum | Luc Manders (Buurtvolk)

Data Dilemma's: De Voedseltransitie (Lees het volledige verslag hier)

- Data Commons: Een digitaal gemeenschapsgoed met een gezamenlijk doel | Jan Wester (directeur Big Data Value Center)
- Food Governance 2.0 project | Kees Willem Rademakers (HvA)
- Flevo Campus: Samen werken aan het stedelijk voedselsysteem van de toekomst | Lenno Munnikes (Flevo Campus)
- Onderzoek naar de klimaatimpact van een voedselketen; van verantwoording naar nieuwsgierigheid | Leen Felix (Metabolic)



Bijlage

Data Dilemma's 2024

Data Dilemmas Recap: Using Data and AI for an Accessible Amsterdam
([Lees het volledige verslag hier](#))

- Personalized Route Planner for People in a Wheelchair | Visruth Krishnan (Gemeente Amsterdam)
- Unequal Accessibility and Data to Support The Narrative | Hans Voerknecht (Een Nieuwe Kijk)
- The Urban Sounds Sensor | Michiel Bontenbal (Universiteit van Amsterdam)

