

BYCS

Where can
the bicycle
take us?

Naar een Impact Measurement Framework

Voor fiets in steden

(breakout sessie **GreenDealFiets**, 28-06-2022)

Impact Measurement Framework voor fiets in steden

Hoe bouwen we een impact measurement framework voor fiets in steden, dat...

- steden helpt om op impact te sturen?
- '*beyond GDP*' en meer is dan monetarisering?
- NL *leading* maakt in fiets-impact wereldwijd?

Ben jij of ken jij het antwoord op deze vragen?

Doe dan mee aan de breakout Kennis-deling!





PITCH (plenair)

Fiets draagt meer bij aan de kwaliteit van leven, dan we nu weten. En verdient een veel grotere plek in onze steden, wereldwijd. Maar wat is dan die bijdrage van fiets? Hoe bepaal je dat, hoe meet je dat en maak je dat zó inzichtelijk dat het beslissers overtuigt om baanbrekende besluiten te nemen?

Ofwel: Hoe kwantificeren we de impact van fiets en bouwen we een impact measurement framework voor fiets in steden, waarmee beslissers ingrijpende keuzes durven te maken voor de mensen, bedrijven en instellingen in hun stad? Kunnen we steden die tijdens Corona massaal hebben geproefd van de fiets, hiermee de overtuigingskracht en moed geven om vol op de fiets in te blijven zetten?

Vormt Green Deal Fiets de doorbraak, waaraan miljoenen kinderen vandaag hun leefbare stad van morgen te danken hebben? Heb je ideeën, kom dan naar de breakoutsessie Kennis-deling. Want de impact van fiets kan alleen maar groeien door kennis met elkaar te delen.

INTRO



Ronald Schrama, Vialis

Brengt innovatie

Impact = motiveren



Marjolein de Lange, Fietsersbond,
Amsterdam Bike City

Brengt Kennisnetwerk

Impact = wat moet er minder



Frank Kolsteeg, ROC

Brengt hub + ROC ea opleidingen

Impact = pilot met nieuwe
doelgroepen (migranten ea)



podium
voor
talent

INTRO



Willem Goedhart, Decisio

Brengt MKBA fietsinfra en

Impact = procesmanagement



DECISIO



Roel v. Herk, IJmond Bereikbaar

Brengt werkgeversaanpak

Impact = effecten aantonen voor gemeenten



IJmond
bereikbaar
slim & duurzaam



Gerrit Faber, Gemeente Haarlem

Brengt fietsbeleid en fietsmonitor

Impact = onderbouwing voor doorfietsroutes en ont-organiseren (samenwerken!)



Gemeente
Haarlem

INTRO



Hélène de Bruine, Vervoerregio

Brengt gedragsexpertise

Impact = sociale
(omgangs)normen in brede
mobiliteit



Rob Koster, Cycledata

Brengt Punt-data

Impact = combinatie punt-data
met floating data in beeld brengen
en revolutionair denken



Roy Verkaik, Impact Institute

Brengt monetariseringsmethode

Impact = weten waar mensen
vandaan komen



INTRO



Alex Baum, BYCS

Brengt internationale kennis van fietsstimulering

Impact = effecten groeien door informatie te delen



Maarten Woolthuis, BYCS

Brengt impact stories

Impact = toekomstgericht



Where can
the bicycle
take us?



INDICATOREN

INPUT

DATA

Gemak of comfort

Trends / waves

Doel-Gedrag doelgrp

++ gezondheids-effect

% fietsers <10 km

% OV+ fietsers >10km

Veiligheid

% mensen dat > 50% fietst <7,5km

Reistijd A>B fiets tov alternatieven

Gecorrigeerde reistijd (funfactor)

Fiets & Tijd (wg, gebr)

Fiets & Ruimte (wg, gebr, ovh)

Fiets & Gezondheid (wg, gebr, ovh)

Fiets & Geld (gebr)

Fiets & Door-Stroming (ovh)

Tel-punten

Apps

Tellingen + enquêtes

Verkeers-automaten

Reistijd

Gem. fiets-kms / dag

Fiets-Bezit irt Auto-bezit

Fiets-gebruik irt auto-gebruik

Sociale norm/ houding tov fiets + auto

Congestie

aantal fietsen op route

Reëel aantal fietsers

Toe- en afname aantal fietsers

Aantal fietsen + tempo

Fiets-branchen + sales

Huidige Vervoer-mix

Vervoer-mix na interventie

Fiets-monitoring-systeem

Fiets-Monitor Haarlem

Meerjarig-monitorings-programma

Macro-data-Verzameling fietsgebruik

Systeem-Aanpak en wake-up call

Regel-Geving Bv scooter op rijbaan

Gebruikers

Triple helix en jezelf

Overheid: stimuleren + reguleren

Werkgevers / bestemmingen

Overheid / politiek

TOOLS

PARTIJEN

TAKE AWAYS

Impact is een *sturings*-middel (geen *verantwoordings*-middel)

Voor de hele customer journey van (beleids)doel tot (menselijk) gedrag

Zodat je continu kunt inspelen op nieuwe (mode)trends en ontwikkelingen

En kunt bijsturen zodra regelgeving leidt tot (on)gewenste veranderingen

Daarvoor is samenwerking nodig! (in impactmonitoring is het nu “ieder voor zich...”)

Daarbij kunnen we leren van *Fietsviewer* (Den Haag) en andere voorbeelden

BYCS

Where can
the bicycle
take us?

Towards an Impact Measurement Framework

For cycling in cities

(breakout session **GreenDealFiets**, 28-06-2022)

Impact Measurement Framework for cycling in cities

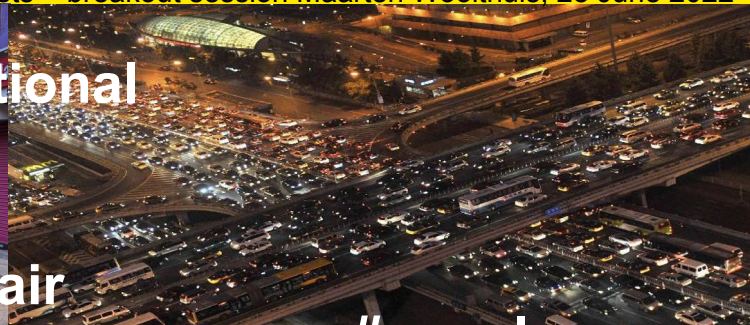
How can we develop an impact measurement framework for cycling in cities, that...

- helps cities to really steer on impact?
- goes '*beyond GDP*' and is more than monetisation?
- makes NL *leading* in cycling impact, globally?

Are you / do you know the answer to the questions?

Please join the breakout Knowledge sharing!





PITCH (plenary)

Cycling contributes more to the quality of life than we know now. And deserves a much bigger place in our cities, worldwide. But what is the contribution of cycling? How do you determine that, how do you measure it and make it so transparent that it convinces decision-makers to take groundbreaking decisions?

In other words: How do we quantify the impact of cycling and build an impact measurement framework for cycling in cities, with which decision-makers dare to make radical choices for the people, companies and institutions in their city?

Can we give cities that massively embraced the bicycle during Corona the persuasiveness and courage to continue to fully make way for cycling?

Is Green Deal Fiets the breakthrough to which millions of children today owe their liveable city of tomorrow?

If you have ideas, come to the knowledge sharing breakout session.
Because the impact of cycling can only grow by sharing knowledge with each other.

INTRO



Ronald Schrama, Vialis

Offers innovation

Impact = motivation



Marjolein de Lange, Fietsersbond,
Amsterdam Bike City

Offers Knowledge network

Impact = what to do less



Frank Kolsteeg, ROC

Offers hub + ROC ao schools

Impact = pilot with new target
groups (migrants ao)



podium
voor
talent

INTRO



Willem Goedhart, Decisio

Offers Societal Cost-benefit analysis bike infra ao

Impact = process management



DECISIO



Roel v. Herk, IJmond Bereikbaar

Offers employers approach

Impact = prove effects for municipalities



IJmond
bereikbaar
slim & duurzaam



Gerrit Faber, Gemeente Haarlem

Offers bike policy + bike monitor

Impact = substantiation for cycle highways and de-organise (collaborate!)



Gemeente
Haarlem

INTRO



Hélène de Bruine, Vervoerregio

Offers behavioral expertise

Impact = social (etiquette)
standards in broader mobility



Rob Koster, Cycledata

Offers Point-data

Impact = graph the combination
of point-data and floating data +
revolutionary thinking



Roy Verkaik, Impact Institute

Offers monetization method

Impact = knowing where people
come from



INTRO



Alex Baum, BYCS

Offers international knowledge of cycling engagement

Impact = grow effects by sharing information



Maarten Woolthuis, BYCS

Brengt impact stories

Impact = future oriented



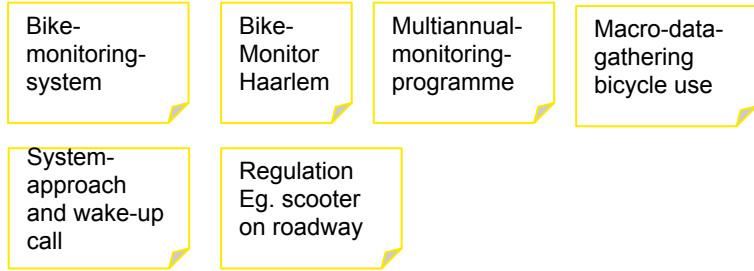
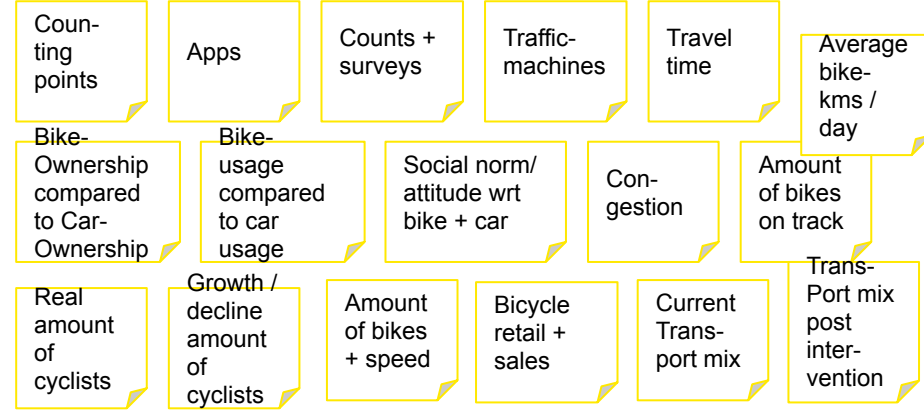
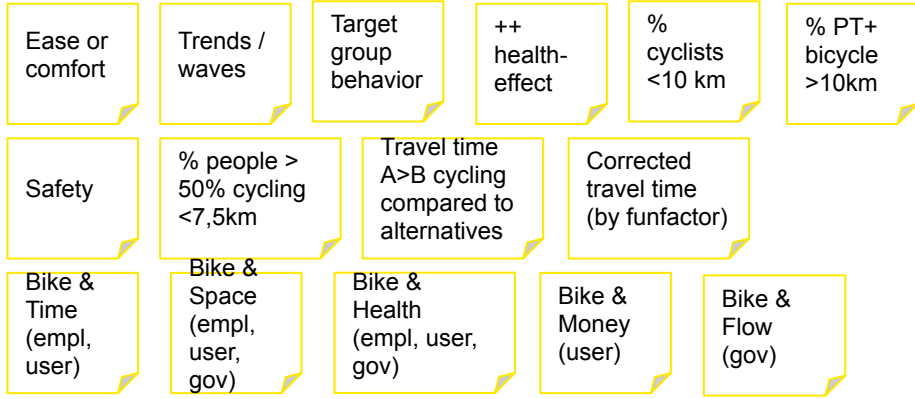
Where can
the bicycle
take us?



INDICATOREN

INPUT

DATA



TOOLS

PARTIJEN