

Green Deal FIETS



Vervoerregio
Amsterdam



metropool
regio **amsterdam**



‘Werk maken van Fietsen’ inspiratiesessie

- **Welkom & Introductie**

Richard Hoving, lead Mobiliteit Amsterdam Economic Board

- **Wat is er nodig om een fietsregeling aan medewerkers aan te bieden?**

Rein Aarts, directeur Breikers

- **Wat zijn de effecten van een fietsplan voor werknemers?**

Hoe implementeer ik een fietsplan binnen 2 weken?

Mark Danhof, manager Lease a Bike

- **De fiets van de zaak in de praktijk: Van Tilburg Bastiaanen**

Josine Brandt, HR manager Van Tilburg Bastiaanen

- **Wrapup & Afsluiting**

Wat is er nodig om een fietsregeling aan medewerkers aan te bieden?

Werk maken van
Fietsen | 31 maart

Rein Aarts, directeur Breikers

A photograph of two people cycling away from the camera on a city street. The person on the left is wearing a dark quilted jacket, and the person on the right is wearing a dark jacket and a backpack. The street has a red-paved bike lane. In the background, there are buildings and a canal with a person walking on the sidewalk.

breikers

Hét netwerk van bijna 300 werkgevers in de Metropoolregio Amsterdam die werken aan slimme en duurzame mobiliteit.

Over Ons

Breikers helpt werkgevers in de Metropoolregio Amsterdam kosteloos en resultaatgericht bij hun transitie naar slimme & duurzame mobiliteit en logistiek.

Iedere medewerker binnen jouw organisatie kan flexibel, slim en duurzaam reizen. Dát is wat wij mogelijk maken, samen met jou. Je krijgt van ons advies op maat: helemaal afgestemd op jullie situatie en wensen.



Kosteloos & Onafhankelijk Advies

Ons advies is onafhankelijk, deskundig én gratis! Dit is mogelijk omdat wij werken voor het programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid.

De metropoolregio Amsterdam (MRA) groeit. Tot 2040 komen er 250.000 woningen en veel arbeidsplaatsen bij. Met deze groei, groeit ook de mobiliteit. Maar de capaciteit van wegen en het openbaar vervoer zijn beperkt.

Breikers ondersteunt daarom vanuit dit programma werkgevers bij hun transitie naar slimme en duurzame mobiliteit.



van Publieke doelen

- Bereikbaarheid
- Klimaatakkoord
- Leefomgeving
- Vitaliteit

naar Private motieven

- Kosten
- Modern werkgeverschap
- Duurzaamheid
- Vitaliteit



Zij gingen je voor

Bijna 300 werkgevers maken al gebruik van de kennis en het netwerk van Breikers.

LOYENS LLOEFF

accenture

ACCORHOTELS

ARCADIS

ARUP

Boven ziekenhuis

Brunel

BUNGE
Loders Croklaan

CBRE

Colliers
INTERNATIONAL

POLITIE

DANONE
ONE PLANET. ONE HEALTH

media
dpg

VIVAT

eo

Gemeente
Amsterdam

Gemeente
Haarlem

H
gemeente
Haarlemmermeer

GEMEENTE
VELSEN

olvg

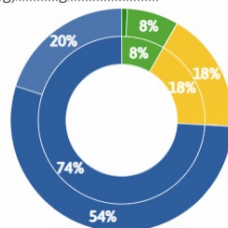
JOHAN CRUIJFF
ARENA

Met **MobilityAnalyst** ontdek je de impact van maatregelen op jouw organisatie!

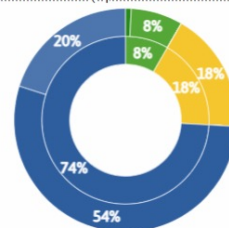
- Inzicht in het totale woon-werkverkeer, zoals kosten, reismijde, reistijden, duurzaamheid en vitaliteit.
- Inzicht in potentieel van verbeteropties (fiets, OV, auto, hybride werken)
- Gebaseerd op nauwkeurige en actuele data. Dus actuele dienstregelingen, accurate routes en file-druk.



(Inschatting) huidige modaliteit



Potentiële modaliteit (op basis van maatregelen)



Modaliteitsveranderingen

Actief vervoer:	30 → 30
Wandelen:	3 → 3
Fiets (stadsfiets):	27 → 27
eBike:	0 → 0
SpeedPedelec:	0 → 0
Openbaar vervoer:	63 → 63
OV (te voet):	63 → 63
OV (fiets in vortransport):	0 → 0
OV (fiets in voor- en natransport):	0 → 0
OV (auto in vortransport):	0 → 0
Auto:	266 → 266
Privé-auto:	194 → 194
Bedrijfsauto:	72 → 72

Reismethode per persoon (op basis van maatregelen) en individuele voorbeeldreizen



Aan de slag met:

 wandel- en fietsbeleid

 OV-beleid

 autobeleid

 plaats en tijd

 filters en instellingen



Modaliteit

Routes

CO2

Facilites

Personen

Vitaliteit



Jaarlijkse bewegingstijd actief vervoer:

3.604 uur

3.604 uur

Aandeel actief vervoer



8%

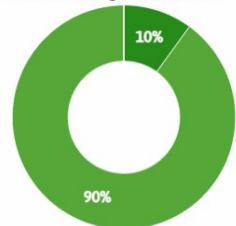


+0%



8%

Samenstelling actief vervoer



- Wandelen
- Fiets (stadfiets)
- eBike
- SpeedPedelec



Jaarlijks verbruikte kcal door actief vervoer:

+0 kcal

1.036.800 kcal

1.036.800 kcal

2.061 BigMacs per jaar



Impact ziekteverzuim door actief vervoer

0

dagen per jaar



Benodigde fietsenstalling:

26

26



Aandeel personen dat beweegnorm haalt

5 %

met alleen woon-werkverkeer

 wandel- en fietsbeleid

Kies voor wandelen en fietsen bij enkele reis afstanden tot km.

0km 40 km

Bij afstanden tot 1,5 km gaan we uit van wandelen. Bij afstanden van 1,5 km tot 5 km gaan we uit van een normale (stads)fiets, bij afstanden van 5 t/m 15 km van een e-bike en daarboven van een speed-pedelec.

 OV-beleid

 autobeleid

 plaats en tijd

 filters en instellingen



Modaliteit



€ 1.110.160 (-5%)

6.333.998 km (-1%)

Routes



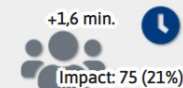
-6 %

CO2



-24%

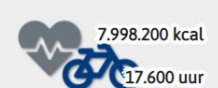
Facilities



+1,6 min.

Impact: 75 (21%)

Personen



7.998.200 kcal

17.600 uur

Vitaliteit



Jaarlijkse bewegingstijd actief vervoer:

3.604 uur

17.600 uur

Aandeel actief vervoer



8%

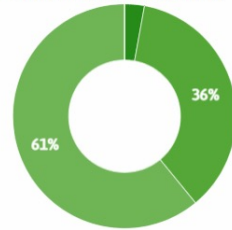


+263%



29%

Samenstelling actief vervoer



- Wandelen
- Fiets (stadsfiets)
- eBike
- SpeedPedelec



Jaarlijks verbruikte kcal door actief vervoer:

+6.961.400 kcal

1.036.800 kcal

7.998.200 kcal

15.901 BigMacs per jaar



Impact ziekteverzuim door actief vervoer

-97

dagen per jaar



Benodigde fietsenstalling:

26

99



Aandeel personen dat beweegnorm haalt

25 %

met alleen woon-werkverkeer

Schiphol wil aantal fietsende werknemers meer dan verdubbelen



**FIETSVRIENDELIJK
BEDRIJF
CERTIFICERING**[Home](#) » [Onderweg](#) » [Fietsen naar het werk](#) » [Fietsvriendelijk Bedrijf](#)

Fietsvriendelijk Bedrijf

Fietsende medewerkers zijn vaker gezonde en fitte medewerkers. Ze gaan met plezier naar hun werk, zijn creatiever en productiever en minder vaak ziek. Maar wat doen we eigenlijk terug voor onze fietsers? Wij van Fietsvriendelijk bedrijf vinden dat fietsers best wat vaker beloond mogen worden. Met een kilometervergoeding, een warme douche, een voordelige fietsenregeling en andere extra's. Is jouw bedrijf ook fietsvriendelijk?

Certificering Fietsvriendelijke Bedrijven

Fietsvriendelijk Bedrijf/Cycle Friendly Employer is een initiatief van de European Cyclists' Federation (ECF). De uitgebreide Europese checklist zorgt voor een compleet beeld en een goed onderbouwd rapport. In Nederland geeft de Fietzersbond de certificaten uit.



**We delen onze
kennis graag**

WHITEPAPER FISCALE FIETSREGELINGEN

Volop fiscale mogelijkheden voor fietsstimulering



brei~~k~~ers

Van, voor en door werkgevers!

Rein Aarts

06-12161083

rein@wijzijnbreikers.nl





Wat zijn de effecten van een fietsplan voor werknemers?

Hoe implementeer ik een fietsplan binnen 2 weken?

Mark Danhof, manager Lease a Bike

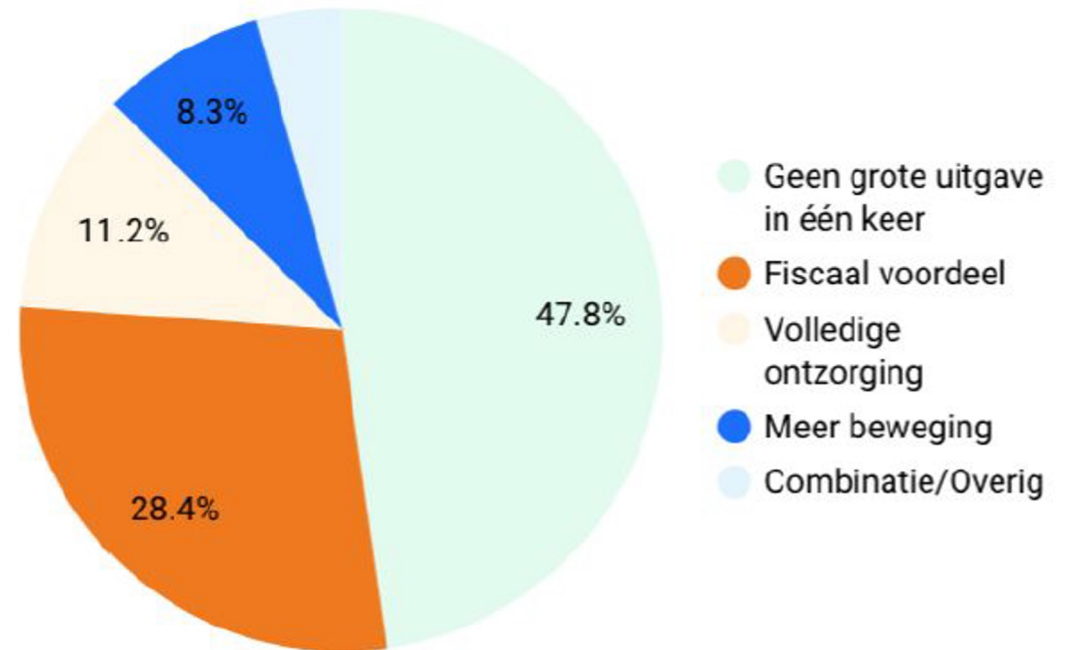
Maak werk van fietsen

lease
a bike



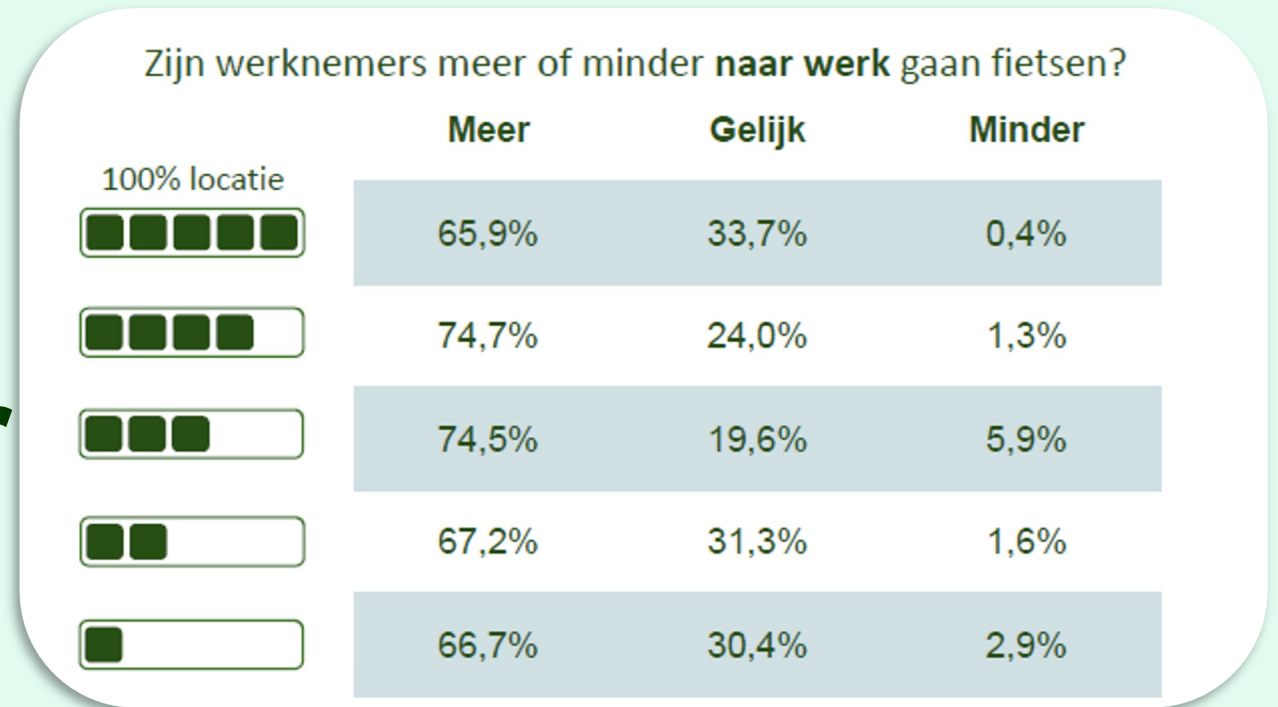
Waarom de leasefiets?

Waarom de leasefiets?



Gaan we meer fietsen?

En privé?



80%

3 dagen per week

**Welk cijfer
krijgt de
werkgever?**

8,6

Wat brengt het mij als werkgever?



Evolutie van de ‘fiets van de zaak’

	Fietsplan	WKR-regeling	Leasefiets
Mogelijkheid	Tot 2014	Na 2014	Vanaf 2020
Type fiets	Alle	Alle	Alle
Model	Koop	Koop	Lease, optie tot koop
Max. bedrag	Tot €749	Geen max., overschrijding WKR is 80% belast	Geen max.
Bijdrage werkgever	Niet	Vanuit WKR	Optioneel
Bijdrage werknemer	Uit brutoloon	Optioneel uit brutoloon	Optioneel uit brutoloon 7% bijtelling
Betaling	Eénmalig hele bedrag	Eénmalig hele bedrag	Maandelijks

In de WKR
Buiten de WKR



Lease scenario's

De 3 mogelijkheden



Werkgever investeert

- Secundaire arbeidsvoorwaarde
- i.c.m. lease- of mobiliteitsbudget



Gedeelde investering

- Bepaal samen de verdeling van kosten
- Vaste bijdrage van €X,- per maand



Werkgever faciliteert

- Volledig bedrag uitruilen met brutoloon
- 20-35% fiscaal voordeel voor werknemer



Leasen incl. overname voordeliger dan kopen

Faciliteren is zonder kosten voor werkgever



Gazelle Ultimate C8+HMB
E-Bike €3299,-

Investeren

Kosten werkgever
€118,14

Kosten werknemer
€9,45

Je bespaart vs.
kopen
€3.217

Faciliteren

Kosten werkgever
€0

Kosten werknemer
€69,61

Je bespaart vs.
kopen
€1.051



Great minds lease a bike

Voor wie is fietsen interessant?

Combineren is mogelijk



Werknemersgroep	Leasefiets interessant? Naast de voor werknemer al beschikbare mobiliteitsregeling?	
 Lease auto	100% interessant. Werknemers mogen wettelijk van beide regelingen gebruikmaken.	
 OV-gebruikers	100% interessant. Werknemers mogen wettelijk van beide regelingen gebruikmaken.	
 Zonder 19ct/km	100% interessant.	
 Met 19ct/km	80% interessant. Afhankelijk van woon-werk afstand, de prijs van de fiets en het aantal dagen dat de werknemer fietst.	



Great minds lease a bike



De fiets van de zaak in de praktijk

*Josine Brandt,
HR manager Van Tilburg-Bastianen*



Green Deal FIETS

Tot zover. Bedankt!



Amsterdam
Economic
Board