

GREEN DEALS
DUURZAAM UIT
DE CRISIS

De MRA als fietsmetropool



metropool
regio **amsterdam**

Amsterdam
Economic
Board

De fiets als versneller in een duurzame herstart



Het comfort van de auto... met het plezier van de fiets. Een 'triple helix' van overheden, kennisinstellingen en bedrijfsleven, waaronder betrokkenen op fietsgebied van NS, Schiphol, UvA, IJmond Bereikbaar, Breikers, ABN AMRO, BYCS, Next Technician, Metropoolregio Amsterdam, Amsterdam Economic Board, Vervoerregio Amsterdam en gemeente Amsterdam, verenigd in de Kopgroep Fietsmetropool Amsterdam, willen:

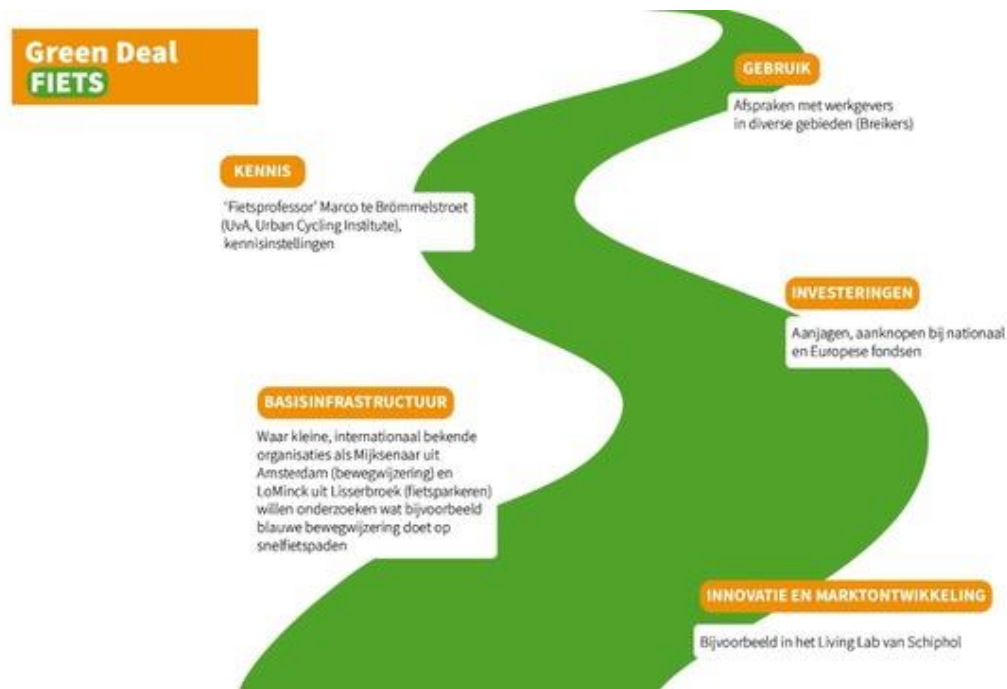
dé internationale Fietsmetropool blijven, door krachtige samenwerking tussen overheden, bedrijven en kennisinstellingen, die innovatieve koppelingen leggen tussen infrastructuur en materieel, services, organisatie en informatie, waardoor een nieuwe groeimarkt ontstaat voor bedrijven, werkgelegenheid en toegevoegde waarde en de duurzaamheidsdoelen versneld worden gerealiseerd.

Vanuit de 'Green Deal Fiets', geïnitieerd door MRA en AEB, willen wij samen met andere stakeholders fiets-versneller zijn voor de Metropoolregio Amsterdam en de rest van de wereld. Wij willen onze reputatie op fietsgebied verder uitbouwen door geïntegreerde services en diensten aan te bieden op buurt-, stads- en regionaal niveau ('human infrastructure', bovenop de bestaande en nieuwe infra), die leiden tot groei van de economie, een vitale bevolking en een duurzaam herstel na COVID.

Dat doen we, gericht op de gebruiker, op gebied van:

- Innovatie en marktontwikkeling: bijvoorbeeld in het Living Lab van Schiphol waar GoinGDutch met partijen als BAM, Microsoft en Orange Next investeert in digitale infrastructuur ter ondersteuning van de fysieke infra, bijvoorbeeld door snelheidsbegrenzing van ebikes onderzoeken. Bij NS, dat de transitie maakt van treinbedrijf naar mobiliteitsbedrijf, waar met overheden en marktpartijen als Gazelle gekeken wordt naar nieuwe fietsoplossingen in relatie onder meer fietsparkeren en OV-fiets;
- Basisinfrastructuur: waar grote en kleine organisaties als Mijksenaar uit Amsterdam (bewegwijzering) en LoMinck uit Lisserbroek (fietsparkeren) meedenken over voortgaande ontwikkelingen en services;
- Investerings: aanjagen, aanknopen bij nationaal en Europese fondsen;
- Gebruik: Breikers wil afspraken maken met grote werkgevers als ABN AMRO op de Zuidas, om de fiets een veel grotere rol te geven in de arbeidsvoorwaarden;

- Duurzaam economisch herstel: waar Next Technician talentontwikkelaar is voor de fietsindustrie en fysieke ruimte biedt voor ontwikkeling en ontmoeting en een bijdrage levert aan werkgelegenheid, om zo een meer complete markt rondom fietsontwikkeling te creëren;
- Kennis; waar 'Fietsprofessor' Marco te Brömmelstroet (UvA, Urban Cycling Institute) kennisinstellingen als de Hogeschool van Amsterdam, het CWI, de Vrije Universiteit en AMS Institute oproept om academische en professionele opleidingen voor nieuwe generaties fietsexperts uit de hele wereld aan te bieden.



We willen de komende tijd nog veel meer organisaties inspireren zich aan te sluiten, hun ambities in te leggen en met elkaar gezamenlijke proposities uit te werken; denk bijvoorbeeld aan een combinatie van de RAI -die het zware laad- en losverkeer uit de stad richting hubs in de regio wil verschuiven en de fiets een belangrijke rol wil geven rondom de RAI- met Schiphol, die na COVID een nieuwe invulling zoekt voor haar grond en die al bezig is met het creëren van goede fietsvoorzieningen voor de >50.000 werknemers die op de luchthaven werken en voor de bezoekers van Schiphol.

Steun onze ambitie, sluit je aan bij de Kopgroep Fietsmetropool Amsterdam op LinkedIn en onderteken ons manifest op greendealfiets.nl. Voor meer informatie: maud@bycs.org.



Manifest Fietsmetropool Amsterdam (concept)

Denk je in. Het is 2021. Je hebt sinds kort via de lease-regeling op kantoor een nieuwe e-bike. Daarmee trap je jezelf, alsof je wind mee hebt, twee dagen per week -de dagen dat je nog op kantoor bent- in 35 minuten van Uithoorn naar je werk op de Joan Muyskenweg in Amsterdam. 31 fijne kilometers heen en terug, door zon, wind en soms regen, lekker buiten. Geen file, geen stress, precies weten wanneer je op kantoor aankomt, de broodnodige ontspanning en beweging in de Hollandse natuur...

Wat kunnen overheid, werkgevers en fietsindustrie doen om deze droom voor iedereen waar te maken, naast het aanleggen van fietspaden en het fiscaal aantrekkelijk maken om te fietsen? Hoe kan de fiets voor jou het comfort en de zekerheid bieden zoals je die nu gewend bent van de auto?

Als je nu met je lease-auto moet tanken, haal je gelijk nog even koffie, je rijdt naar kantoor, de slagboom gaat open en je bereikt droog en wel de parkeerplaats, waarna je de lift in stapt en op kantoor bent. Als je auto wordt nagekeken of gerepareerd krijg je kosteloos een vervangende auto en aan het eind van je contract krijg je een gloednieuwe. Je kunt ook nog fijn wat privé-kilometers maken; handig voor wanneer je op vakantie wilt.

Hoe mooi zou het zijn als dit alles ook bij fietsen heel gewoon is? Dan zou je lekker kunnen fietsen op een fijne fiets die bij jouw omstandigheden past. Kunnen stoppen onderweg om even een telefoontje te doen, koffie te drinken, even droog te staan. Aan te komen op kantoor, je fiets veilig parkeren voor de deur en even kunnen omkleden, met een eigen locker. Geld over te houden uit je mobiliteitsbudget en voor je vakantie. Zo profiteer je van dezelfde en meer voordelen én mag je aanvullend ook van OV of auto gebruik maken – en ben je wel eens met je fiets in de trein op reis geweest? Misschien wil je voor werk dan ook wel de switch maken; niet meer met je bus naar je schilderklussen, maar met de elektrische bakfiets. Of ga je zelfs geld verdienen met de fiets, als fietskoerier nu je baan in de evenementenbranche is weggefallen of als pech-hulp. Je kunt je een eigen fietswinkel openen – of je gaat aan de slag met een 'bikestop', een servicestation voor fietsers aan het snelfietspad...

Dát is waar we aan moeten denken: alleen met elkaar realiseren we een duurzaam bereikbare Metropoolregio, met een hoge kwaliteit van leven, die haar economische herstel weet te versnellen.

Wij willen:

- dé internationale Fietsmetropool blijven
- door krachtige samenwerking tussen overheden, bedrijven en kennisinstellingen
- die innovatieve koppelingen leggen tussen infrastructuur en materieel, services, organisatie en informatie
- waardoor een nieuwe groeimarkt ontstaat voor bedrijven, werkgelegenheid en toegevoegde waarde
- en de duurzaamheidsdoelen versneld worden gerealiseerd.

Doe mee, sluit je vandaag nog aan bij de Kopgroep Fietsmetropool Amsterdam met een persoonlijke videoboodschap en daag een volgende partner uit in je laatste zin. Werk zo automatisch mee aan de gezamenlijke intentieverklaring die wordt uitgesproken op 2 december, tijdens The State of the Region, door regio-voorzitter en Burgemeester van Amsterdam, Femke Halsema.

Meer weten?

LinkedIn @Fietsmetropool Amsterdam
maarten@bycs.org

Video

Ik ben Marja Ruigrok, wethouder in de Haarlemmermeer, lid van het Dagelijks Bestuur van de VRA en samen met Bram Diepstraten trekker van de uitvoeringslijn Fiets in de MRA. Wij zetten de fiets centraal voor een duurzaam economisch herstel en denken graag mee over innovatieve oplossingen om fietsen nog fijner te maken. Wineke Haagsma van PwC, doen jullie ook mee en maak je een video? Denk vooruit, denk Fietsmetropoolregio Amsterdam! (of een persoonlijke afsluiting)