

Mijn 1,5 meter-samenlevings-idee

DEMMY ONINK
FREELANCE PRODUCT DESIGNER

+31 6 25 204 383
contact@demmyonink.nl
www.demmyonink.nl

Goedendag,

Mijn naam is Demmy Onink, freelance product designer uit Amsterdam.

Hier voor u ligt een idee waarvan ik denk dat niet alleen mij als zelfstandig ondernemer kansen biedt in de 1,5 meter samenleving. Maar vooral ook voor alle andere ondernemingen die te maken hebben met de 1,5 meter restrictie.

Het betreft een concept dat samen met de gemeente en het bedrijfsleven uitgewerkt moet worden naar een pilot.

Het idee spreekt, denk ik, voor zich maar mocht u nog vragen hebben. Neem gerust contact op.

Met vriendelijke groet,



Demmy Onink
Freelance Product Designer
+31 6 25 204 383

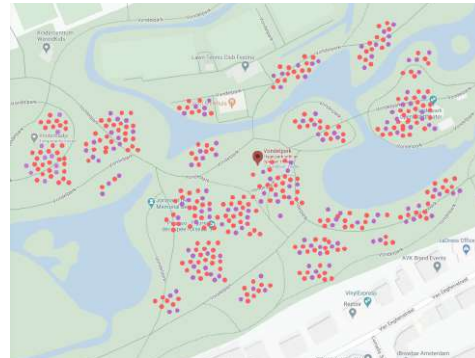
Inhoud



Probleem

RUIMTE

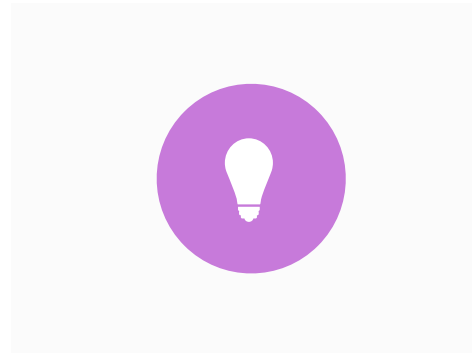
Er is op veel plekken te weinig ruimte om 1,5 meter afstand van elkaar te houden.



Aanname

MINDER MENSEN

Als er minder mensen tegelijk op straat zijn houden we meer ruimte over.



Idee

KLEUR

Hoe zorgen we er voor dat niet iedereen tegelijk naar dezelfde plek toegaat.



Aanpak

TEAM

Hoe gaan we dit aanpakken en waar heb ik hulp bij nodig.

Probleem



Als er straks meer mensen gebruik gaan maken van de publieke ruimte wordt het op sommige plekken onmogelijk om 1,5 meter afstand te houden.

PROBLEEM

Dat past maar net.

De afgelopen weken wordt het steeds drukker op straat. Op zich gaat het aardig iedereen doet zijn best om op 1,5 meter afstand te blijven. Maar op sommige plekken is dat nu al praktisch niet te doen. Als er straks nog meer mensen op straat komen wordt het helemaal lastig.



Aanname



Als we het makkelijker maken voor mensen om niet allemaal gebruik te maken van de publieke ruimte, wordt het vanzelf makkelijker om 1,5 meter afstand van elkaar te houden.

AANNAME

Minder mensen, meer ruimte

Dat klinkt simpel en waar. Maar zorgen dat er minder mensen tegelijk op straat lopen is lastig. Het advies is om drukke plekken te mijden maar hoe weet je waar en wanneer het druk is. En als je er ter plekke achter komt is het eigenlijk al te laat. Bovendien, als jij thuis blijft om de drukte te mijden en je buurman gaat gewoon lekker naar het park, voelt dat niet helemaal eerlijk.

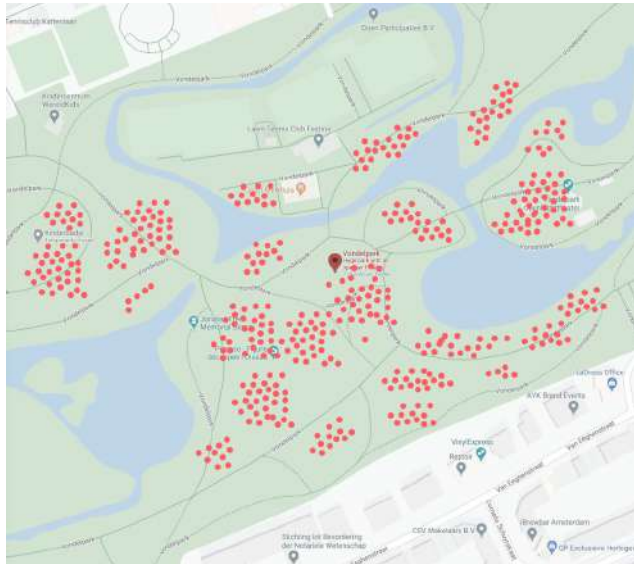


Idee

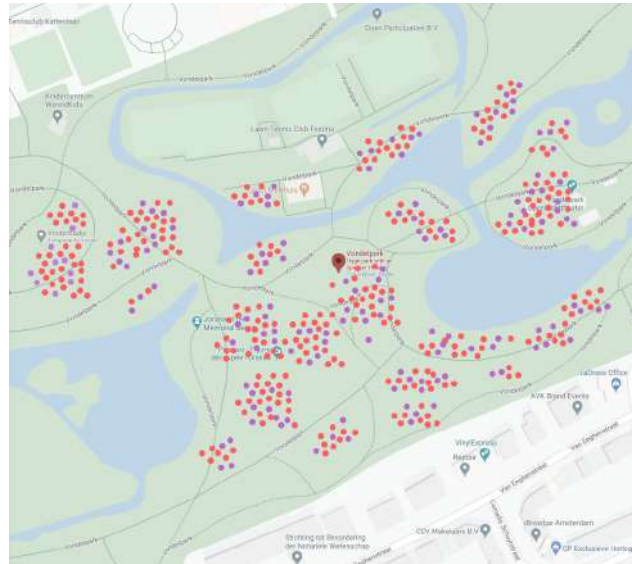


Om het aantal mensen op drukke plekken te spreiden, delen we ze in op kleurgroepen en koppelen we deze aan tijdslots.

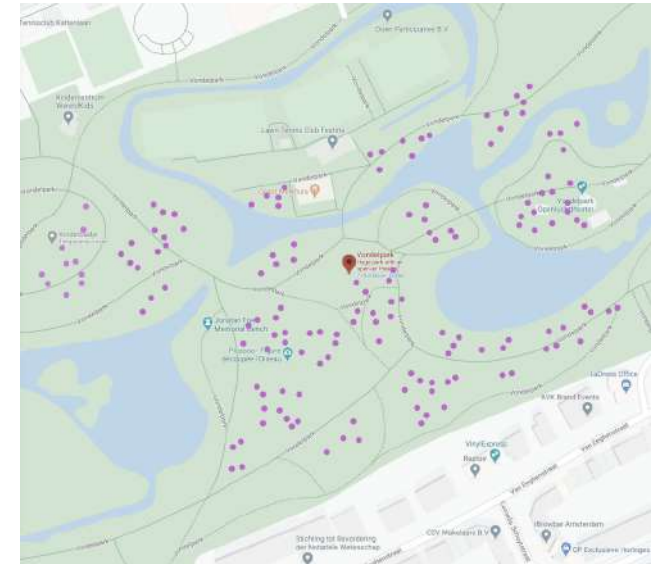
Voorbeeld



Als iedereen tegelijk naar het park gaat is het moeilijk om afstand te bewaren.



We geven iedereen een kleur en kennen aan elke kleur een tijdsstot toe.



Als mensen dan zoveel mogelijk in het tijdsstot van hun kleur naar het park gaan is er ruimte genoeg.

HOE WERKT HET?

Iedereen krijgt een kleur toegewezen.

Ieder adres krijgt een kaart in de bus met daarop zijn eigen kleur en een handleiding hoe het werkt. Dit zou ook digitaal kunnen maar analoog heeft de voorkeur. Op deze manier blijft het voor iedereen toegankelijk.



HOE WERKT HET?

Kleuren worden gekoppeld aan tijdslot.

Publieke ruimtes waar het snel druk wordt delen we op in een aantal tijdslots. Het idee is dat mensen zoveel mogelijk in deze tijdslots deze ruimtes bezoeken.



oranje

's ochtends



paars

's middags



groen

's avonds

HOE WERKT HET?

Publieke ruimtes

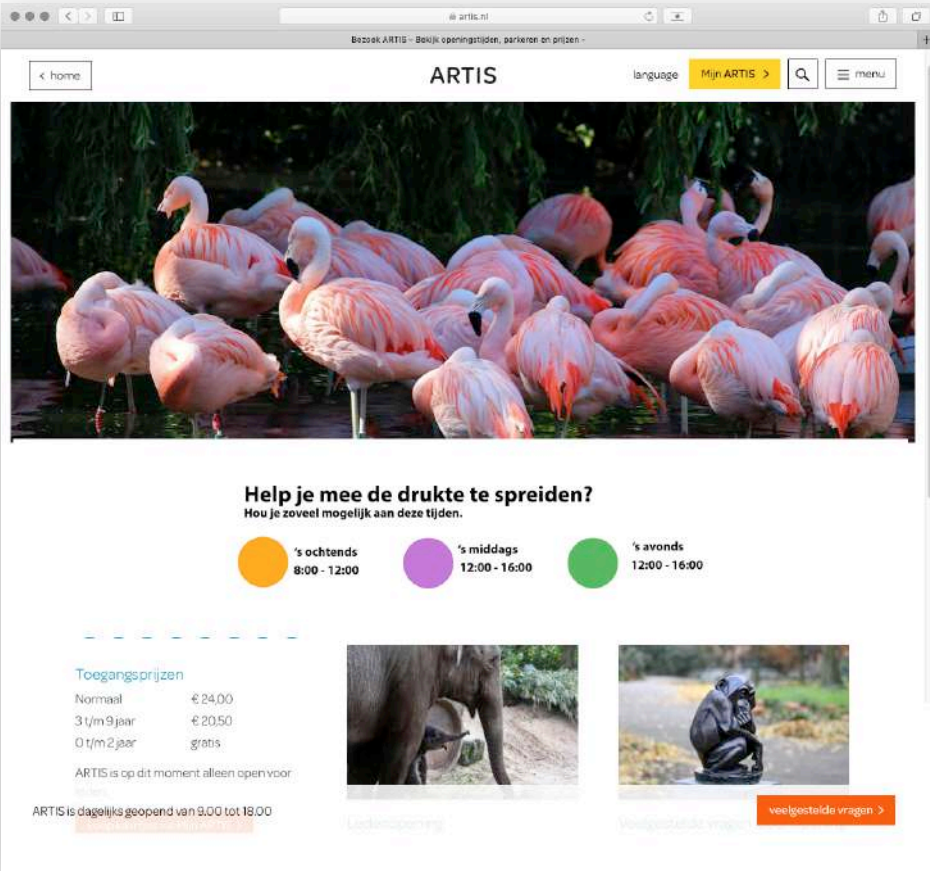
Publieke ruimtes zoals parken, winkelcentra en markten kunnen online en op locatie aangeven wanneer het het verstandigst is om deze locaties te bezoeken.



HOE WERKT HET?


Grote commerciële ruimtes

Grote commerciële ruimtes zoals Artis en Musea maar ook bijvoorbeeld Ikea kunnen ook gebruik maken van dit systeem om hun klanten te spreiden.






BezoekARTIS - Bekijk openingstijden, parkeren en prijzen -

< home ARTIS language Mijn ARTIS > 🔍 ☰ menu



Help je mee de drukte te spreiden?

Hou je zoveel mogelijk aan deze tijden.



-  's ochtends 8:00 - 12:00
-  's middags 12:00 - 16:00
-  's avonds 12:00 - 16:00

Toegangsprijzen

Normaal	€ 24,00
3 t/m 9 jaar	€ 20,50
0 t/m 2 jaar	gratis

ARTIS is op dit moment alleen open voor

ARTIS is dagelijks geopend van 9:00 tot 18:00



[Leedinspanning](#)

[Veelgestelde vragen](#)

[veelgestelde vragen >](#)

HOE WERKT HET?

Kleine commerciële ruimtes

Maar zelfs kleine ondernemingen kunnen hier ook zelfstandig gebruik van maken om bijvoorbeeld bezoekers op een terras te spreiden.



HOE WERKT HET?

Niet verplicht

We hebben de afgelopen maanden gezien dat mensen voldoende gemotiveerd zijn om zich aan te passen aan verstandige maatregelen. Ik denk dat dit systeem het meest kans van slagen heeft als het aangeboden wordt als richtlijn. Als je bijvoorbeeld met iemand van een andere kleur in een park wilt afspreken, prima. Als je vervolgens in je eigen tijdslot naar de markt gaat, scheelt dat al een hoop.



Waarom ik denk dat dit idee kansrijk is



- **Het is snel te realiseren.**
- **Relatief goedkoop.**
- **Zowel analoog als digitaal toepasbaar. Geen app nodig.**
- **Eenvoudig te begrijpen en te onthouden voor bewoners.**
- **Makkelijk zelf toe te passen voor bedrijven.**
- **Geen centrale coördinatie nodig. Alleen spelregels/richtlijnen delen.**
- **Niet verplicht, dus ook geen handhaving nodig.**
- **Ook bruikbaar na de Corona crisis voor grote evenementen en toerisme spreiding.**

Aanpak

Om er achter te komen of dit idee werkt zou ik het eerst verder willen **uitwerken met een multidisciplinair team**. Denk hierbij aan bijvoorbeeld een data-analyst, Ontwerper openbare ruimte, medewerker communicatie. Maar ook aan een horeca ondernemer en een buurtbewoner.

Tijdens deze uitwerking **zouden we het systeem ook kunnen testen**. Denk bijvoorbeeld aan een relatief geïsoleerde buurt zoals IJburg.

Wat kan ik zelf

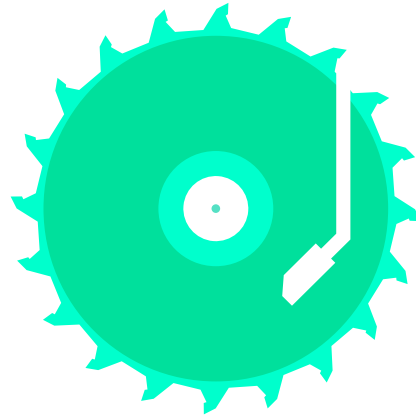
Vanuit mijn expertise kan ik het gehele **ontwerptraject begeleiden** tot een kant en klaar systeem om te delen.

- **Design sprints faciliteren**
- **Prototypes ontwerpen**
- **Tests voorbereiden**
- **Presenteren aan stakeholders**
- **Productie begeleiden**

Waar heb ik hulp bij nodig?

In grote lijnen heb ik vooral hulp nodig bij de samenstelling van het team, toegang tot de juiste personen bij de gemeente en budget om tot een pilot te komen.

- Het **samenstellen en werven** van een geschikt multidisciplinair team.
- **Toegang tot de juiste personen** bij de gemeente om een pilot te realiseren.
- **Budget** voor voor mijn vergoeding als begeleider en facilitator.
- **Budget** voor het realiseren van de pilot.



Dank!

DEMMY ONINK
FREELANCE PRODUCT DESIGNER

+31 6 25 204 383
contact@demmyonink.nl
www.demmyonink.nl