



## **BIZdeBREE PITCH 1,5 meter maatschappij**

### **Algemeen**

Nu de Corona maatregelen door de Rijksoverheid weer in etappes versoepeld worden is de stad weer langzaam aan op gang aan het komen. Daarom moeten er waar mogelijk nieuwe keuzes gemaakt worden voor het gebruik van de openbare ruimte en in ons geval de Jodenbree- en Sint Antoniesbreestraat.

In veel gebieden in het centrum van Amsterdam zijn de stoepen smal, en zal in de straks hopelijk weer drukkeren tijden het wachtende publiek (wachtend voor winkel, sportschool, museum etc.) ook een probleem vormen met passerend publiek.

Wij zouden dit graag voor een deel willen opvangen door zitplaatsen te creëren aan de rand van het trottoir (op veilige afstand van de stoeprand). Het is ten eerste duidelijk waar men kan wachten, maakt het wachten mogelijk voor minder goed ter been zijnde mensen, voor de ondernemers een grotere kans dat klanten blijven wachten en ook voor de horeca met meer take out / to go is het faciliteren van meer openbare zitgelegenheid van groot belang om te "overleven".

Hiervoor zouden we graag zitplekken creëren, hoogwaardig straatmeubilair, 1 persoons (zodat het niet gebruikt wordt als ongewenste slaapplek) op veilige afstand van elkaar met voldoende doorloopmogelijkheid of verbonden door groen (zodat er geen doorloop mogelijk is op ongewenste afstand) maar met doorloop daar waar mogelijk.

Nog een belangrijk voordeel van het plaatsen van straatmeubilair waar mogelijk is, dat auto's en bestelbusjes daar niet kunnen parkeren, waardoor er daar waar een veilige situatie is gecreëerd alsnog een onveilige situatie voor voetgangers ontstaat.

Het zou mooi zijn door middel van dit straatmeubilair en groen tevens de zichtbare verbinding te maken tussen Sint Antoniesbreestraat en Jodenbreestraat.

We pleiten voor 1-persoons zitplekken om te voorkomen dat het ongewenste slaapplekken worden.

Er zijn in beide straten vele mogelijkheden om dit meubilair te plaatsen.

Het verfraait de straten.

Voor de klanten van winkels/ondernemers/horeca biedt het een plek om te wachten als de winkel te vol is.

Voor o.a. de zwaar getroffen horeca biedt het voor hun klanten van take out/to go een plek om te nuttigen.

Alle voorstellen zijn bedacht voor plekken waar het toegevoegde waarde heeft en de veiligheid niet in gevaar brengt, maar juist bevordert.

We zijn van mening dat het nog belangrijker wordt voor de ondernemers om bewoners en winkelend publiek een veilige, goed gereguleerde, maar toch fijne doorloop- of verblijfplek te bieden.

We zien het als een kans de straten duurzaam te vergroenen en tegelijkertijd een veiliger, prettiger leef- en wandelgebied te creëren.

Dit past perfect binnen het idee van de gemeente om de stad zoveel mogelijk te vergroenen, te verduurzamen en **de stad weer terug te geven aan de Amsterdammer, waarbij toeristen in de toekomst ook weer de sfeer van het echte Amsterdam tussen de Amsterdammers kan beleven.**

Zeker voor de Jodenbreestraat en de Sint Antoniesbreestraat is het belangrijk om verder te vergroenen en de openbare ruimte duurzaam in te richten. Om dat te kunnen bereiken moeten grote stappen worden gemaakt en moet men durven de straten daar waar nodig opnieuw in te richten om dit mogelijk te maken en ruimte te scheppen voor dat waar iedereen in deze buurt al zo lang naar verlangt.

## ENKELE VOORBEELDEN

### Straatmeubilair van Streetlife



1-persoons cubes



Personen die bij volgens de regels geen afstand van elkaar hoeven te houden kunnen samen op een cube plaatsnemen, maar er kan niet op worden geslapen.



Solid stripe met groen en 1 persoons zitplekken (zodat ongewenst slapen niet mogelijk is)



Parklet system, kant en klaar te plaatsen op bijv. parkeerplek



Groen met 2 enkele zitplekken