

Waarom

Draag bij aan een slimme, groene en gezonde MRA en onderteken de Green Deal Zero Emission Stadslogistiek op 17 juni 2019.

Op 17 juni tijdens de 'State of the Region' komen honderden topspelers en changemakers uit de Metropoolregio Amsterdam (MRA) bij elkaar. Ze gaan met elkaar in gesprek over de visie op de toekomstige MRA en welke uitdagingen en mogelijkheden er zijn om die visie te realiseren. Voorafgaand organiseert de Amsterdam Economic Board op dezelfde dag een bijeenkomst waar slimme en schone stadslogistiek in de MRA centraal staat en alle nieuwe publieke (en private) ondertekenaars van de Green Deal Zero Emission Stadslogistiek in de schijnwerpers worden gezet.

Green Deal Zero Emission Stadslogistiek



Op weg naar ondertekening van de Green Deal Zero Emission Stadslogistiek in de MRA

Grootstedelijke regio's, zoals de Metropoolregio Amsterdam (MRA), zijn de motoren van de economie. We werken, wonen en recreëren in de MRA als 'daily urban system' en daarbij hoort een groeiende vraag naar goederen en diensten. Tegelijk willen we dat de leefbaarheid in de MRA beter wordt.

De Amsterdam Economic Board (Board) werkt met haar partners aan een slimme, groene en gezonde MRA. We zien dat slimme en schone (stads)logistiek een belangrijke voorwaarde is voor de economische vitaliteit en de aantrekkelijkheid van steden en de MRA als geheel. Het zorgt ervoor dat internetbestellingen thuis of op het werk worden afgeleverd, restaurants hun gasten kunnen bedienen, winkels op tijd de nieuwste collectie in huis hebben, afval wordt ingezameld en een verbouwing probleemloos verloopt. We zien ook dat, door de veranderende klanteneisen, de dagelijkse bevoorrading van stad en regio steeds fijnmaziger en steeds vaker just-in-time wordt.

Stadslogistiek wordt steeds belangrijker en blijft groeien. Als de gezamenlijke MRA-overheden beleidsmatig niets doen, kan dit ten koste gaan van de leefbaarheid, de bereikbaarheid en de veiligheid in steden.

Veel gemeenten in de MRA willen, net als het Rijk, in 2030 49% minder broeikasgassen uitstoten dan in 1990 om klimaatverandering tegen te gaan. Het verduurzamen van stadslogistiek in gemeenten is één van de manieren om dit te doen. In het recente ontwerp Klimaatakkoord is dit ook een belangrijk punt van aandacht. Het is namelijk de ambitie van het Rijk dat in de top 30-40 grotere gemeenten (met aansluiting van andere kleinere gemeenten) uiterlijk in 2020

zero-emissie zones worden vastgesteld. Dit vraagt ook van gemeenten in de MRA om (in onderlinge afstemming) een behoorlijk aantal maatregelen voor te bereiden en te nemen. De Board kan hier met haar partners ondersteuning bieden.

Binnen de MRA hebben tot nu toe de gemeente Amsterdam en Haarlem de Green Deal Zero Emissie Stadslogistiek (Green Deal ZES) ondertekend en [concrete stappen gezet om regelgeving en stimuleringsbeleid voor duurzame stadslogistiek in te voeren](#). Maar om de doelstelling voor 2030 te halen, is gezamenlijke inzet van alle MRA-gemeenten hard nodig!

De Amsterdam Economic Board heeft het initiatief genomen om een regionale impuls te geven aan de (landelijke) Green Deal ZES. Ons doel is om op **17 juni 2019**, tijdens een feestelijke bijeenkomst zoveel mogelijk gemeenten en regionale overheden in de MRA, aangevuld met private partijen, de Green Deal ZES te laten ondertekenen en zo gezamenlijk te streven naar haalbare maatregelen rond de verduurzaming van stadslogistiek.

Eind 2018 hebben bijna alle gemeenten in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) al het goede voorbeeld laten zien en gezamenlijk de Green Deal ZES ondertekend.

Wat

Green Deal Zero Emission Stadslogistiek

Wat is de Green Deal ZES?

Ondertekenaars van de [Green Deal Zero Emission Stadslogistiek](#) (Green Deal ZES) zetten zich ervoor in dat in 2025 steden zoveel als mogelijk emissievrij worden beleverd. Het uiteindelijke doel is om schadelijke emissies (CO₂, NO_x, fijnstof) als gevolg van stadslogistiek te reduceren tot nul. Daarnaast streven partijen ernaar om het geluid te beperken. Ook het terugdringen van het aantal benodigde voertuigen en voertuigkilometers voor de bevoorrading van steden vormt een belangrijk doel. De Green Deal ZES draait vooral om samenwerking en kennis delen tussen overheden, bedrijven en kennisinstellingen. Deelnemers aan de Green Deal ZES testen niet alleen nieuwe praktische logistieke oplossingen, maar ook combinaties van nieuwe technologieën, publiek-private samenwerking en aangepaste regelgeving. Voorbeelden in de regio zijn o.a. "[Amsterdam Vaart](#)", "[Green Collecting](#)" en de [Logistieke Hub van de HVA/UvA](#).

De Rijksoverheid en ondernemings-, branche- en belangenorganisaties als BOVAG, EVOFenedex, TLN, Rai Vereniging, Connekt en Natuur & Milieu, ondersteunen de Green Deal ZES partijen in hun activiteiten. Daarnaast wordt er nauw samengewerkt met de Topsector Logistiek. Binnen de MRA stimuleert de Amsterdam Economic Board – met support van het MRA Bureau – samenwerking en kennisdeling op het gebied van duurzame (stads)logistiek bij overheden, bedrijven en kennisinstellingen.

Voordelen deelname aan Green Deal ZES

Het ondertekenen van de Green Deal ZES levert een aantal belangrijke voordelen op:

- **Participeren**
Als deelnemer in de Green Deal ZES kunt u meedenken en actief meewerken aan de praktische invulling van de toekomst van stedelijke logistiek.
- **Innoveren**
Green Deal ZES biedt een podium om nieuwe oplossingen binnen de combinatie van logistiek, regelgeving en voertuigen te ontwikkelen.
- **Experimenteren**
Innovaties kunnen in de praktijk worden toegepast en geslaagde projecten kunnen vervolgens (regionaal) worden opgeschaald.
- **Inspireren**
Via het Green Deal netwerk komen overheden, bedrijven en kennisinstellingen met elkaar in contact en is er de mogelijkheid om kennis te delen en ervaringen uit te wisselen.
- **Richting geven**
Aansluiting bij Green Deal ZES geeft richting aan en versnelt het creëren van een route naar emissievrije stadslogistiek in de MRA, ondersteund door de Topsector Logistiek.
- **Profileren**
Via het Green Deal netwerk kunt u uw logistieke oplossingen in de spotlights zetten, zowel regionaal, nationaal als internationaal.

Heineken, Albert Heijn, Peter Appel Transport, Sligro, Technische Unie, PostNL, Deudekom verhuizers, en vele anderen. Zie ook: greendealzes.nl/deelnemende-partijen

Geen financiële of juridische risico's

Met ondertekening van de Green Deal ZES overeenkomst wordt een *inspanningsverplichting* aangegaan om tot haalbare maatregelen rond duurzame logistiek te komen. Er worden geen financiële verplichtingen aangegaan en iedere partij kan op ieder moment desgewenst alsnog uittreden. Afspraken zijn niet in rechten afdwingbaar. Voor deze juridische constructie is bewust gekozen, om de samenwerking maximaal tot zijn recht te laten komen.

Als u, als lokale overheidsorganisatie, toetreedt tot de Green Deal ZES, zet u een handtekening onder dit [convenant](#), zoals gezegd, een intentieverklaring. Sluit aan en doe mee!

Wilt u ook op 17 juni 2019 mee tekenen? Neem dan contact op met Richard Hoving, Challenge Lead Mobiliteit bij de Amsterdam Economic Board: r.hoving@amecboard.com

Onder andere deze publieke en private partijen in de MRA gingen u voor en hebben de Green Deal ZES al in een eerder stadium getekend: gemeente Amsterdam, gemeente Haarlem, Hogeschool van Amsterdam, Spaarnelanden,



Zero Emission
Stadslogistiek



Topsector Logistiek

amsterdam economic board