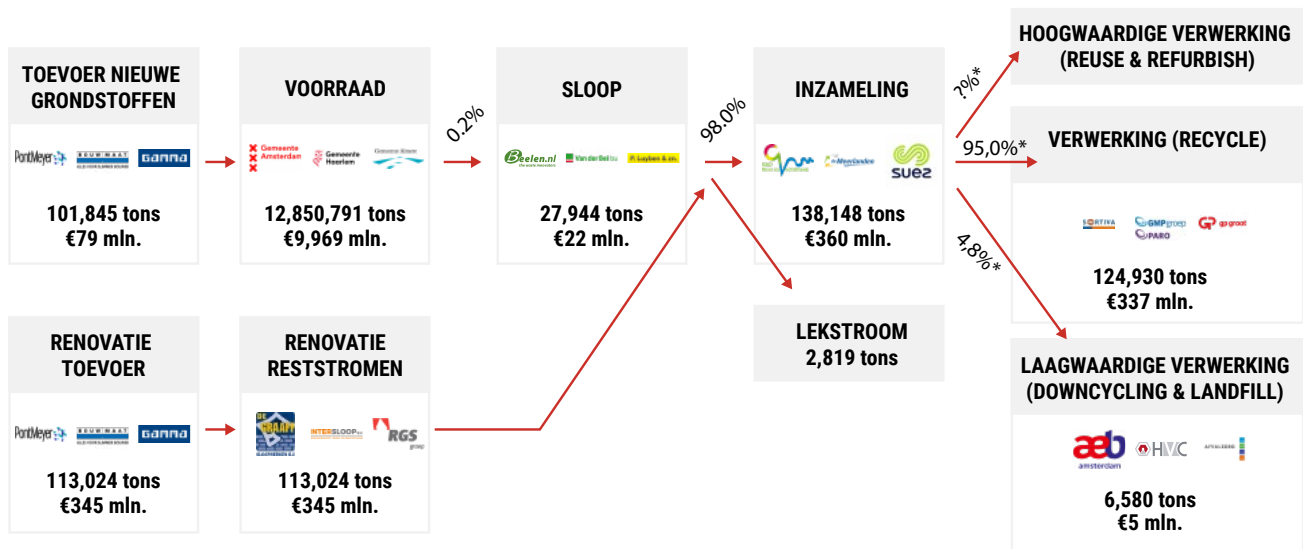


CASUS: KERAMIEK, BITUMEN, ISOLATIE, GIPS

Scheiden vervuilde fracties



Maar 10% van de totale volume behelst de meest 'vervuilde' stromen zoals: Keramiek, Bitumen, Isolatie, C-Hout en E-waste, deze bevatten wel 53% van de totale waarde. De stromen zorgen voor complicaties voor het juist verwerken van de grote stromen zoals o.a. Hout en Beton welke 60% van de totale volume bevat en 25% van de waarde. Hierdoor belanden veel waardevolle en goed recyclebare grondstoffen in het puin, dat nu veelal benut wordt als laagwaardige basis onder snelwegen. Het logistiek apart afvangen van deze vervuilde stromen is de doel van deze casus.



Aantallen zijn per jaar binnen het MRA gebied. De genoemde bedragen zijn gebaseerd op de waarde van de virgin grondstoffen in deze stromen. Genoemde organisaties zijn voorbeelden binnen het MRA gebied.

* Dit recyclepercentage komt uit het datamodel. Hierin is het waardeniveau van recycling niet meegenomen. Tijdens interviews met stakeholders zijn meerdere malen kansen voor hogere verwaarding genoemd.

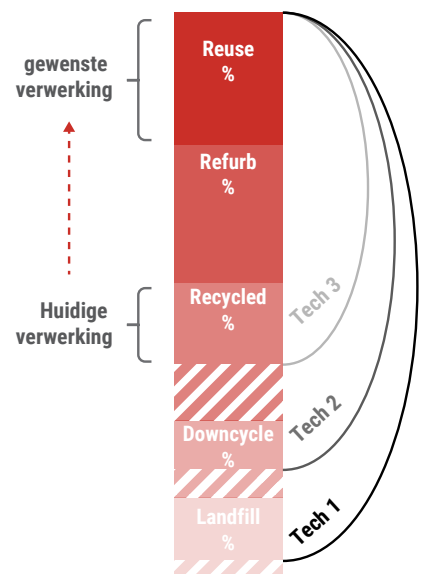


Nieuwe circulaire verdienmodellen binnen de MRA bouw & sloop en e-waste

Voor de MetropoolRegio Amsterdam (MRA) is er de afgelopen maanden uitvoerig onderzoek gedaan naar 'urban mining' van reststromen in bouw & sloop en e-waste. Belangrijkste conclusie is dat er veel waarde is opgeslagen in de regio en dat er jaarlijks veel beschikbaar komt. Voor de bouw & sloop ligt die waarde op circa €688 miljoen en voor E-waste op circa €144 miljoen. Op dit moment gaat hiervan circa 50% 'verloren', doordat het terechtkomt bij verwerkingsmethodieken die als 'laagwaardig' worden beschouwd, omdat ze de waarde van het materiaal niet optimaal benutten.

Het onderzoek van Dr2 New Economy en Metabolic heeft kansrijke substromen geïdentificeerd en momenteel worden de voorbereidingen getroffen voor de volgende stap: een Werksessie op 24 juli met partners voor de substromen. Totaal zijn er 10 potentiële casussen die verder onderzocht en volledig doorberekenend zullen worden. Per casus kunnen verschillende technologieën en/of verdienmodellen onderzocht worden om te bezien of deze rendabel zijn om binnen de regio te worden geïmplementeerd.

Om de kennis, ervaring en visie in het MRA-gebied ten volle te benutten, nodigen we graag alle partijen uit die op de terreinen bouw & sloop en e-waste met ons circulair willen werken en de waarde die nu nog binnen MRA blijft liggen te kapitaliseren. Meld je nú aan via: <https://pepijnduijvestein.typeform.com/to/mnQ0ZA>

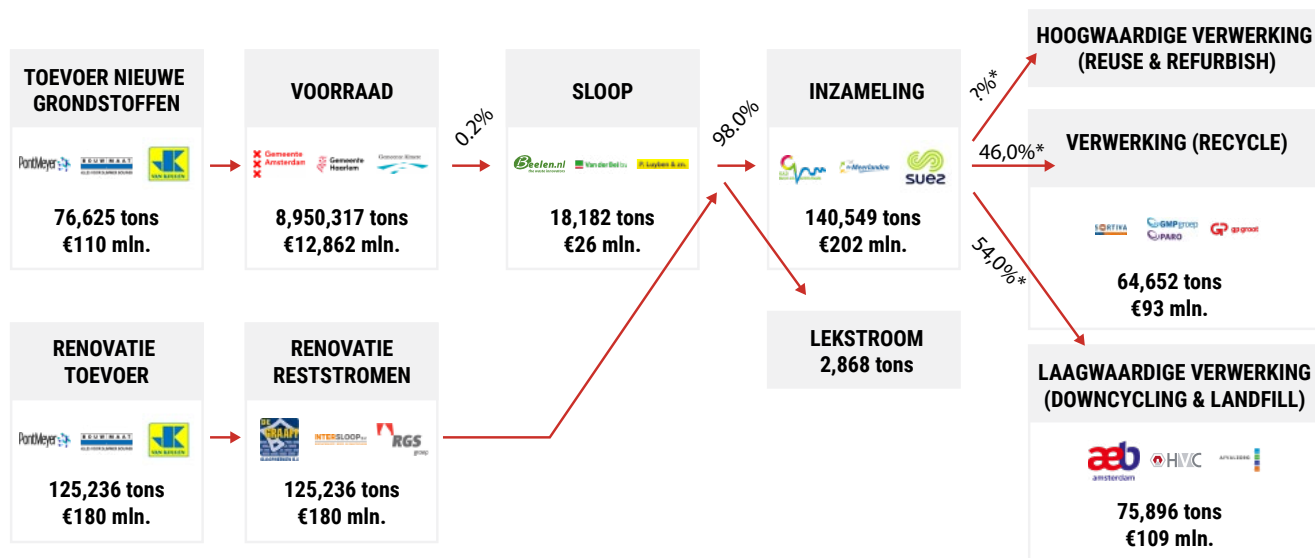


CASUS: HOUT

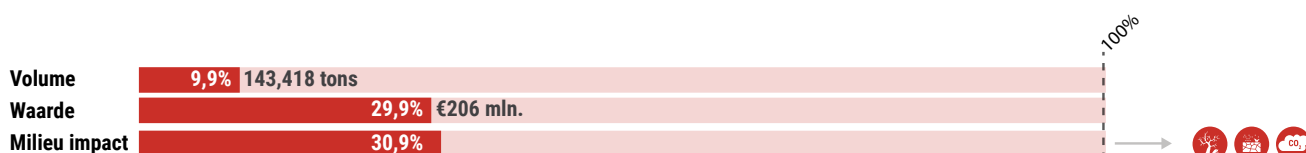
Van hout weer 'hout' maken

Bouw en sloop

Er zijn drie categorieën hout: A-hout, B-Hout en C-hout. A-hout is onbehandeld en heeft de hoogste waarde. B-hout is geveerd, gelakt en of verlijmd. C-hout is geïmpregneerd of verduurzaamd hout. Verduurzaamd hout klinkt milieuvriendelijk, maar is dat zeker niet. C-hout is behandeld met stoffen die schadelijk zijn voor mens en milieu zoals: koper-, chroom- en arseenverbindingen. A en B-Hout zijn goed te herbruiken en recylen tot hout-fabrikaten/oplossingen in de bouw. Nu wordt A en B-Hout vaak laagwaardig herbruikt tot pallets of wordt het bijgestookt als 'biomassa' in de energieopwekking. C-hout is niet recyclebaar en kan alleen gebruikt worden om energie uit terug te winnen, en dan alleen in speciale installaties die de giftige stoffen kunnen opvangen. Sommige pallets zijn van C-hout gemaakt. Bij deze casus gaan we kijken welke mogelijkheden zijn om 1 op 1 hout te herbruiken en recylen to balken, platen en andere nieuwe producten.



Aantallen zijn per jaar binnen het MRA gebied. De genoemde bedragen zijn gebaseerd op de waarde van de virgin grondstoffen in deze stromen. Genoemde organisaties zijn voorbeelden binnen het MRA gebied.

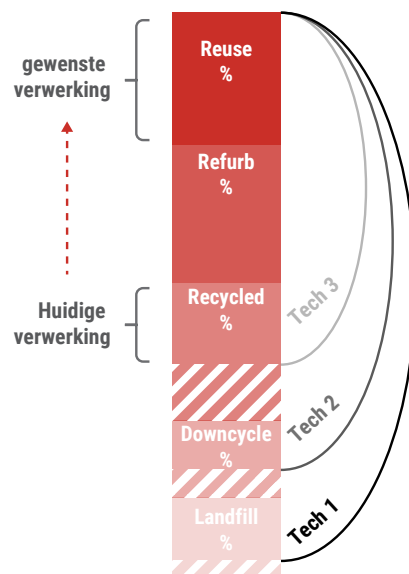


Nieuwe circulaire verdienmodellen binnen de MRA bouw & sloop en e-waste

Voor de MetropoolRegio Amsterdam (MRA) is er de afgelopen maanden uitvoerig onderzoek gedaan naar 'urban mining' van reststromen in bouw & sloop en e-waste. Belangrijkste conclusie is dat er veel waarde is opgeslagen in de regio en dat er jaarlijks veel beschikbaar komt. Voor de bouw & sloop ligt die waarde op circa €688 miljoen en voor E-waste op circa €144 miljoen. Op dit moment gaat hiervan circa 50% 'verloren', doordat het terechtkomt bij verwerkingsmethodieken die als 'laagwaardig' worden beschouwd, omdat ze de waarde van het materiaal niet optimaal benutten.

Het onderzoek van Dr2 New Economy en Metabolic heeft kansrijke substromen geïdentificeerd en momenteel worden de voorbereidingen getroffen voor de volgende stap: een Werksessie op 24 juli met partners voor de substromen. Totaal zijn er 10 potentiële casussen die verder onderzocht en volledig doorberekenend zullen worden. Per casus kunnen verschillende technologieën en/of verdienmodellen onderzocht worden om te bezien of deze rendabel zijn om binnen de regio te worden geïmplementeerd.

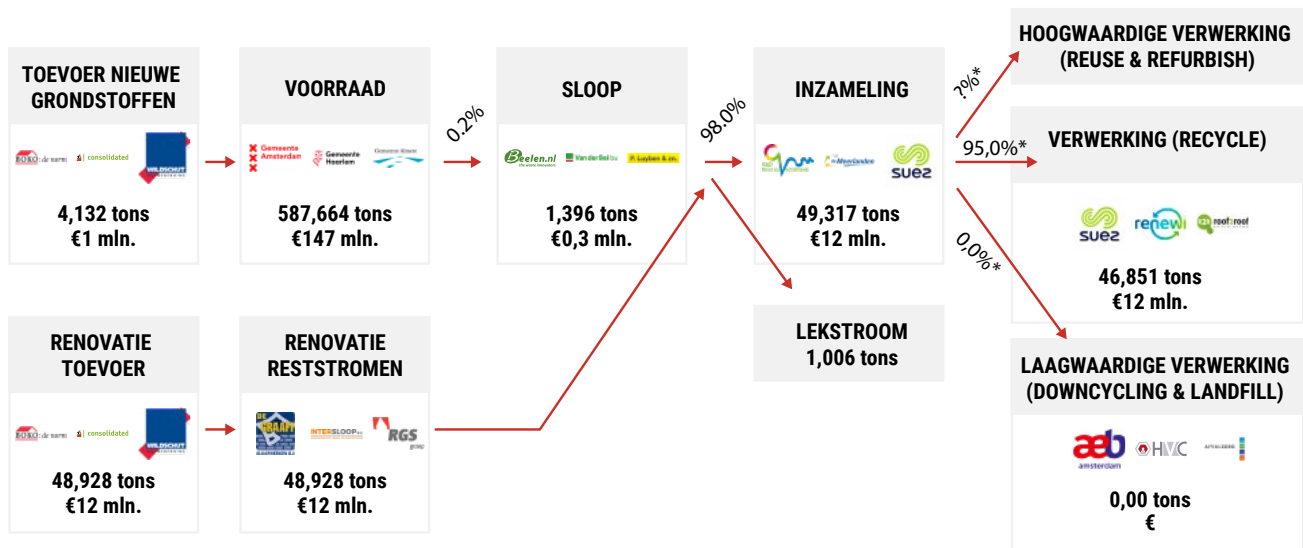
Om de kennis, ervaring en visie in het MRA-gebied ten volle te benutten, nodigen we graag alle partijen uit die op de terreinen bouw & sloop en e-waste met ons circulair willen werken en de waarde die nu nog binnen MRA blijft liggen te kapitaliseren. Meld je nú aan via: <https://pepijnduijvestein.typeform.com/to/mnQ0ZA>



CASUS: BITUMEN

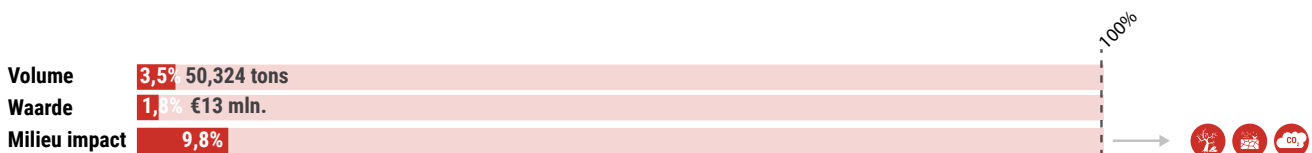
Dak voor dak

Bitumen wordt in de bouw voornamelijk gebruikt als dakbedekking en is bijna volledig recyclebaar mits niet vervuild met asbest of teer. De markt geeft aan dat bitumen toch gestort of verbrand omdat de onderzoekskosten voor bitumen hoog zijn, hoger zelfs dan de uiteindelijke waarde van het materiaal zelf. Kortom: goed recyclebare bitumen gaan verloren. Bij deze casus is het doel om te kijken of 1 op 1 hergebruik van bitumen mogelijk is.



Aantallen zijn per jaar binnen het MRA gebied. De genoemde bedragen zijn gebaseerd op de waarde van de virgin grondstoffen in deze stromen. Genoemde organisaties zijn voorbeelden binnen het MRA gebied.

* Dit recyclepercentage komt uit het datamodel. Hierin is het waardeniveau van recycling niet meegenomen. Tijdens interviews met stakeholders zijn meerdere malen kansen voor hogere verwaarding genoemd.

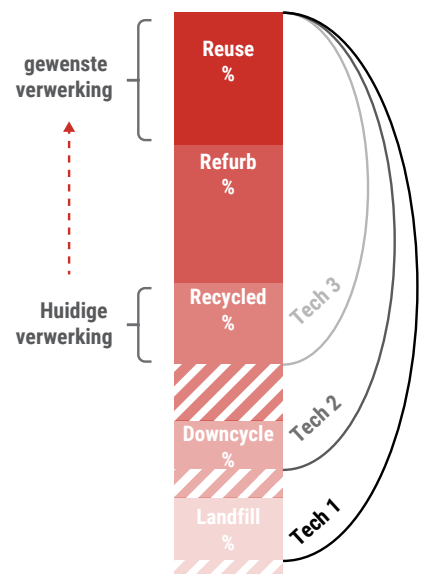


Nieuwe circulaire verdienmodellen binnen de MRA bouw & sloop en e-waste

Voor de MetropoolRegio Amsterdam (MRA) is er de afgelopen maanden uitvoerig onderzoek gedaan naar 'urban mining' van reststromen in bouw & sloop en e-waste. Belangrijkste conclusie is dat er veel waarde is opgeslagen in de regio en dat er jaarlijks veel beschikbaar komt. Voor de bouw & sloop ligt die waarde op circa €688 miljoen en voor E-waste op circa €144 miljoen. Op dit moment gaat hiervan circa 50% 'verloren', doordat het terechtkomt bij verwerkingsmethodieken die als 'laagwaardig' worden beschouwd, omdat ze de waarde van het materiaal niet optimaal benutten.

Het onderzoek van Dr2 New Economy en Metabolic heeft kansrijke substromen geïdentificeerd en momenteel worden de voorbereidingen getroffen voor de volgende stap: een Werksessie op 24 juli met partners voor de substromen. Totaal zijn er 10 potentiële casussen die verder onderzocht en volledig doorberekenend zullen worden. Per casus kunnen verschillende technologieën en/of verdienmodellen onderzocht worden om te bezien of deze rendabel zijn om binnen de regio te worden geïmplementeerd.

Om de kennis, ervaring en visie in het MRA-gebied ten volle te benutten, nodigen we graag alle partijen uit die op de terreinen bouw & sloop en e-waste met ons circulair willen werken en de waarde die nu nog binnen MRA blijft liggen te kapitaliseren. Meld je nú aan via: <https://pepijnduijvestein.typeform.com/to/mnQ0ZA>



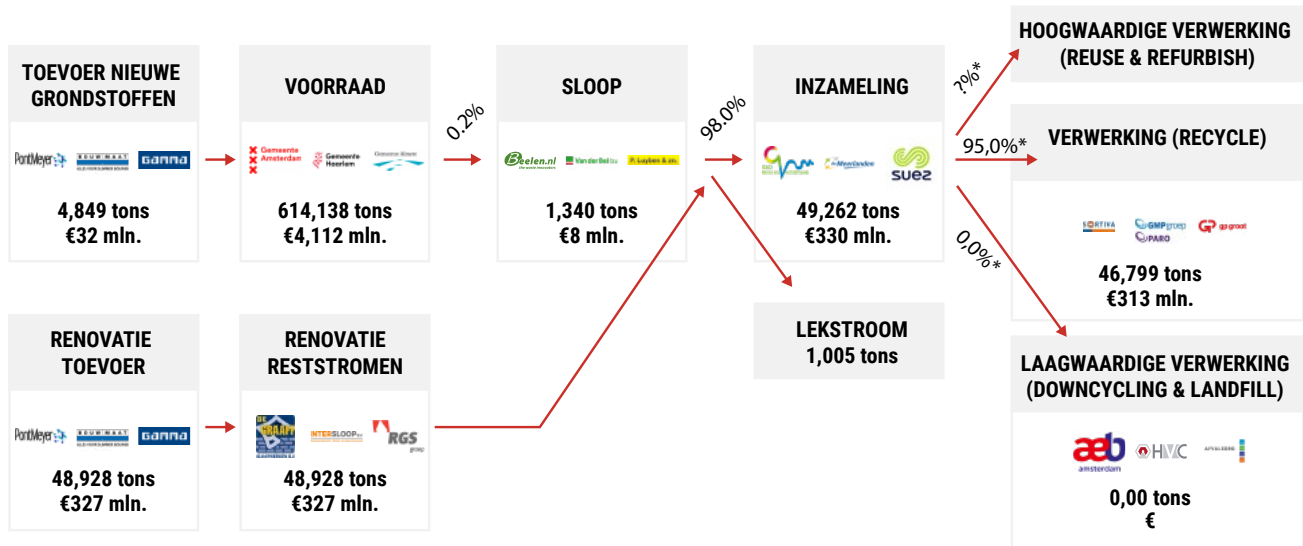
CASUS BOUW EN SLOOP: ISOLATIE

Isolatie hoogwaardig hergebruiken



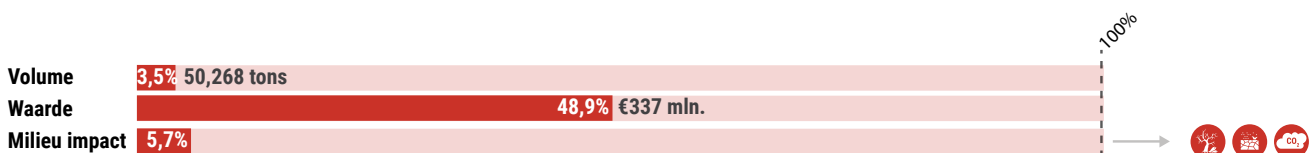
Bouw en sloop

Isolatie is maar 3.5% van de volume en 49% van de potentiële waarde. Er zijn verschillende toepassingen voor het verwerken en recylen van zowel glas- als steenwol. Hierbij is het direct opnieuw maken van isolatie toepassing de meest waardevol. Bij deze casus is het doel om te kijken of 1 op 1 herbruiken of het hoogwaardig verwaarden naar andere producten mogelijk.



Aantallen zijn per jaar binnen het MRA gebied. De genoemde bedragen zijn gebaseerd op de waarde van de virgin grondstoffen in deze stromen. Genoemde organisaties zijn voorbeelden binnen het MRA gebied.

* Dit recyclepercentage komt uit het datamodel. Hierin is het waardeniveau van recycling niet meegenomen. Tijdens interviews met stakeholders zijn meerdere malen kansen voor hogere verwaarding genoemd.

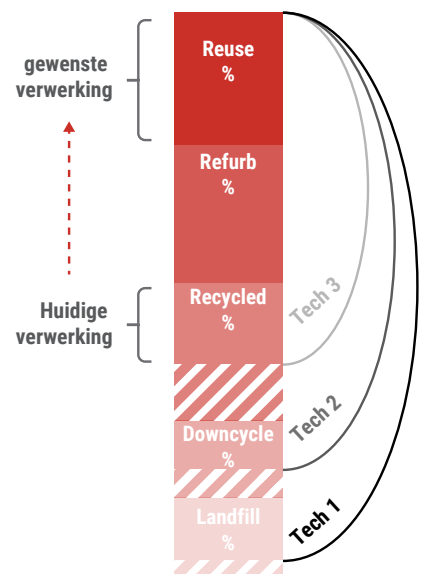


Nieuwe circulaire verdienmodellen binnen de MRA bouw & sloop en e-waste

Voor de MetropoolRegio Amsterdam (MRA) is er de afgelopen maanden uitvoerig onderzoek gedaan naar 'urban mining' van reststromen in bouw & sloop en e-waste. Belangrijkste conclusie is dat er veel waarde is opgeslagen in de regio en dat er jaarlijks veel beschikbaar komt. Voor de bouw & sloop ligt die waarde op circa €688 miljoen en voor E-waste op circa €144 miljoen. Op dit moment gaat hiervan circa 50% 'verloren', doordat het terechtkomt bij verwerkingsmethodieken die als 'laagwaardig' worden beschouwd, omdat ze de waarde van het materiaal niet optimaal benutten.

Het onderzoek van Dr2 New Economy en Metabolic heeft kansrijke substromen geïdentificeerd en momenteel worden de voorbereidingen getroffen voor de volgende stap: een Werksessie op 24 juli met partners voor de substromen. Totaal zijn er 10 potentiële casussen die verder onderzocht en volledig doorberekenend zullen worden. Per casus kunnen verschillende technologieën en/of verdienmodellen onderzocht worden om te bezien of deze rendabel zijn om binnen de regio te worden geïmplementeerd.

Om de kennis, ervaring en visie in het MRA-gebied ten volle te benutten, nodigen we graag alle partijen uit die op de terreinen bouw & sloop en e-waste met ons circulair willen werken en de waarde die nu nog binnen MRA blijft liggen te kapitaliseren. Meld je nú aan via: <https://pepijnduijvestein.typeform.com/to/mnQ0ZA>



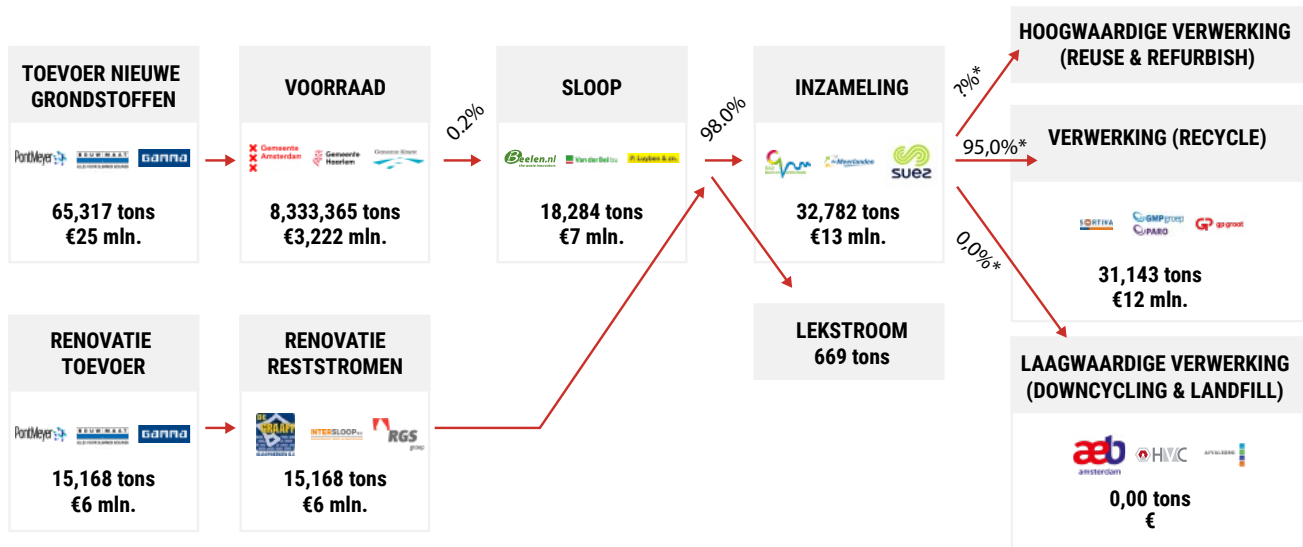
CASUS: GIPS

Gipsplaat recycelen tot gipsplaat



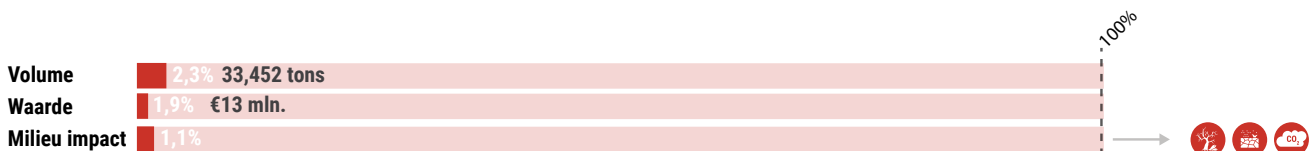
Bouw en sloop

Gips is eindeloos te recylen tot nieuwe gips op hoge temperatuur, mits deze niet vervuild is door andere stromen. Omdat de virgin grondstof goedkoop is wordt nu zo'n 35% verbrand en komt deze in de bodemassen terecht. Het grootste gedeelte wordt echter direct gestort. Vaak zijn maatregelen nodig om uitloging van schadelijke stoffen te voorkomen. Het effect: verlies van grondstoffen, hoge kosten en milieu-effecten. Bij deze casus is het doel om te kijken wat de mogelijkheden zijn voor herbruik en/of recycling van gipsplaten.



Aantallen zijn per jaar binnen het MRA gebied. De genoemde bedragen zijn gebaseerd op de waarde van de virgin grondstoffen in deze stromen. Genoemde organisaties zijn voorbeelden binnen het MRA gebied.

* Dit recyclepercentage komt uit het datamodel. Hierin is het waardeniveau van recycling niet meegenomen. Tijdens interviews met stakeholders zijn meerdere malen kansen voor hogere verwaarding genoemd.

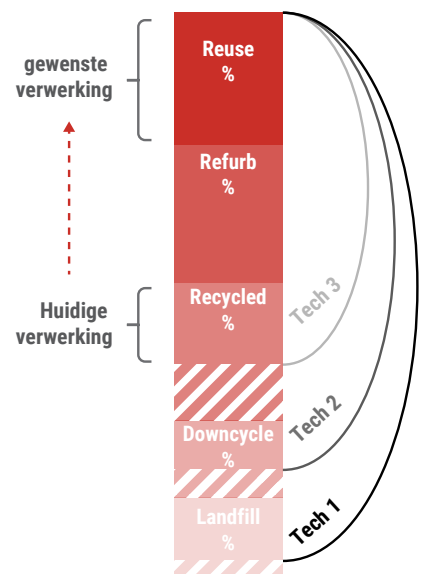


Nieuwe circulaire verdienmodellen binnen de MRA bouw & sloop en e-waste

Voor de MetropoolRegio Amsterdam (MRA) is er de afgelopen maanden uitvoerig onderzoek gedaan naar 'urban mining' van reststromen in bouw & sloop en e-waste. Belangrijkste conclusie is dat er veel waarde is opgeslagen in de regio en dat er jaarlijks veel beschikbaar komt. Voor de bouw & sloop ligt die waarde op circa €688 miljoen en voor E-waste op circa €144 miljoen. Op dit moment gaat hiervan circa 50% 'verloren', doordat het terechtkomt bij verwerkingsmethodieken die als 'laagwaardig' worden beschouwd, omdat ze de waarde van het materiaal niet optimaal benutten.

Het onderzoek van Dr2 New Economy en Metabolic heeft kansrijke substromen geïdentificeerd en momenteel worden de voorbereidingen getroffen voor de volgende stap: een Werksessie op 24 juli met partners voor de substromen. Totaal zijn er 10 potentiële casussen die verder onderzocht en volledig doorberekenend zullen worden. Per casus kunnen verschillende technologieën en/of verdienmodellen onderzocht worden om te bezien of deze rendabel zijn om binnen de regio te worden geïmplementeerd.

Om de kennis, ervaring en visie in het MRA-gebied ten volle te benutten, nodigen we graag alle partijen uit die op de terreinen bouw & sloop en e-waste met ons circulair willen werken en de waarde die nu nog binnen MRA blijft liggen te kapitaliseren. Meld je nú aan via: <https://pepijnduijvestein.typeform.com/to/mnQ0ZA>

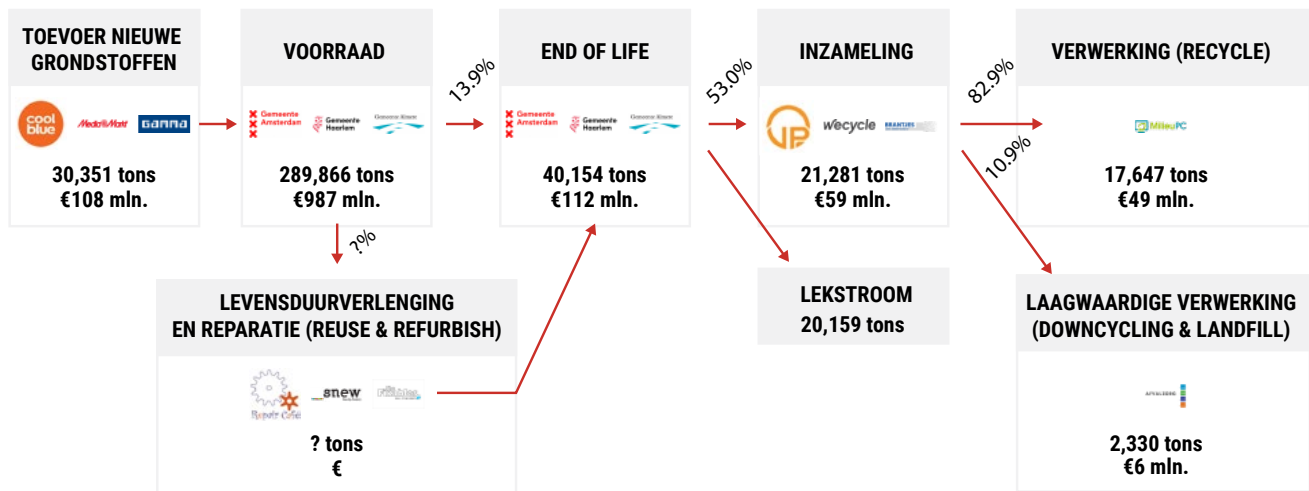


CASUS: INZAMELING E-WASTE CONSUMENTEN

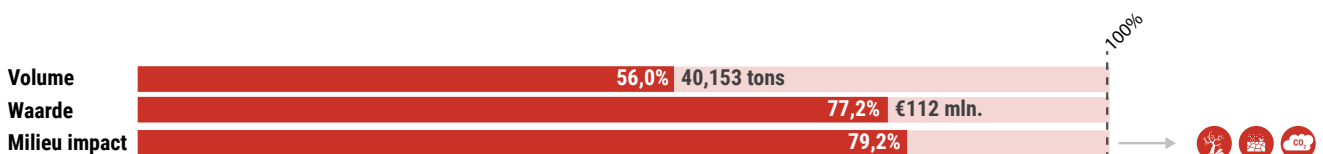
E-waste verwaarding begint bij inzameling

E-Waste

De waarde van de 47% van het elektronische afval dat niet goed wordt ingezameld is 52 miljoen euro per jaar. Deze lekstroom bestaat uit: 16% belandt in de grijze bak, 60% is het verhandelen van materialen en producten in het binnenland en 24% krijgt een tweede leven in het buitenland. De inzamelingsdoelstelling van de EU is vastgesteld op 45% van de totale hoeveelheid elektronica Put on Market (POM). Vanaf 2019 gaat deze doelstelling omhoog op 65%. Voornamelijk kleinere apparatuur en batterijen die in de vuilnisbak passen zijn een groot probleem. Het doel van deze casus is om het percentage ingezameld waardevol e-waste te vergroten om zo de waardevolle grondstoffen te oogsten voor hergebruik in Nederland en vervuiling van bodemmassen tegen te gaan.



Aantallen zijn per jaar binnen het MRA gebied. De genoemde bedragen zijn gebaseerd op de waarde van de virgin grondstoffen in deze stromen. Genoemde organisaties zijn voorbeelden binnen het MRA gebied.

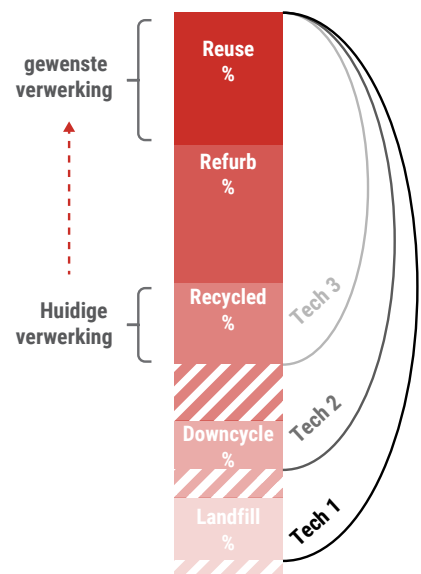


Nieuwe circulaire verdienmodellen binnen de MRA bouw & sloop en e-waste

Voor de MetropoolRegio Amsterdam (MRA) is er de afgelopen maanden uitvoerig onderzoek gedaan naar 'urban mining' van reststromen in bouw & sloop en e-waste. Belangrijkste conclusie is dat er veel waarde is opgeslagen in de regio en dat er jaarlijks veel beschikbaar komt. Voor de bouw & sloop ligt die waarde op circa €688 miljoen en voor E-waste op circa €144 miljoen. Op dit moment gaat hiervan circa 50% 'verloren', doordat het terechtkomt bij verwerkingsmethodieken die als 'laagwaardig' worden beschouwd, omdat ze de waarde van het materiaal niet optimaal benutten.

Het onderzoek van Dr2 New Economy en Metabolic heeft kansrijke substromen geïdentificeerd en momenteel worden de voorbereidingen getroffen voor de volgende stap: een Werksessie op 24 juli met partners voor de substromen. Totaal zijn er 10 potentiële casussen die verder onderzocht en volledig doorberekenend zullen worden. Per casus kunnen verschillende technologieën en/of verdienmodellen onderzocht worden om te bezien of deze rendabel zijn om binnen de regio te worden geïmplementeerd.

Om de kennis, ervaring en visie in het MRA-gebied ten volle te benutten, nodigen we graag alle partijen uit die op de terreinen bouw & sloop en e-waste met ons circulair willen werken en de waarde die nu nog binnen MRA blijft liggen te kapitaliseren. Meld je nú aan via: <https://pepijnduijvestein.typeform.com/to/mnQ0ZA>

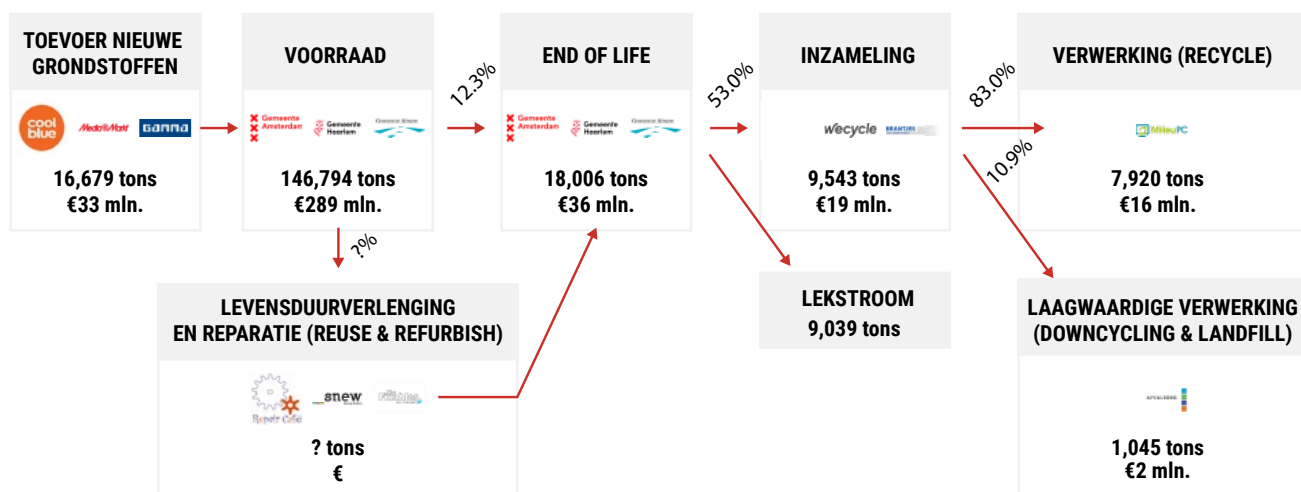


CASUS: KLEIN HUISHOUDELIJK EN IT

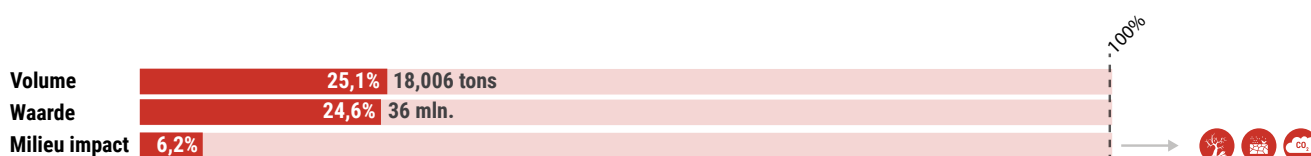
Tweede kans voor klein huishoudelijk apparaat

E-Waste

Kleine huishoudelijke apparatuur is een grote kanshebber voor levensduurverlenging (re-use) en hergebruik van producten en componenten (re-assemble). 25% van het volume aan e-waste valt in deze categorie en dit is circa 25% van de potentiële waarde. Voorbeelden uit andere regio's laten zien dat het mogelijk is om apparatuur een tweede leven te geven. Er zijn partijen die een tweede leven aan de producten door refurbishment en zijn er talloze repair cafe's waar kapotte apparaten gerepareerd worden. Bij deze casus bekijken we de mogelijkheden voor hoogwaardig hergebruik van producten en componenten zoals in de autoindustrie al regulier is.



Aantallen zijn per jaar binnen het MRA gebied. De genoemde bedragen zijn gebaseerd op de waarde van de virgin grondstoffen in deze stromen. Genoemde organisaties zijn voorbeelden binnen het MRA gebied.

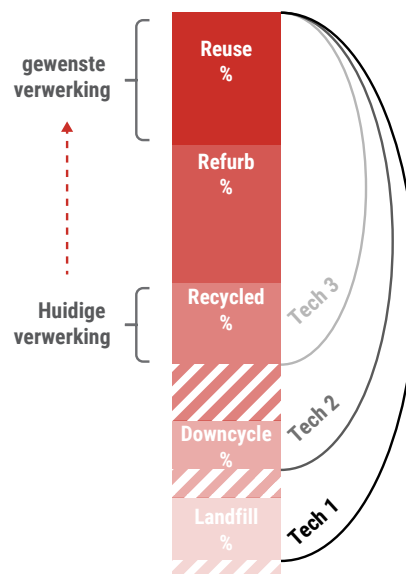


Nieuwe circulaire verdienmodellen binnen de MRA bouw & sloop en e-waste

Voor de MetropoolRegio Amsterdam (MRA) is er de afgelopen maanden uitvoerig onderzoek gedaan naar 'urban mining' van reststromen in bouw & sloop en e-waste. Belangrijkste conclusie is dat er veel waarde is opgeslagen in de regio en dat er jaarlijks veel beschikbaar komt. Voor de bouw & sloop ligt die waarde op circa €688 miljoen en voor E-waste op circa €144 miljoen. Op dit moment gaat hiervan circa 50% 'verloren', doordat het terechtkomt bij verwerkingsmethodieken die als 'laagwaardig' worden beschouwd, omdat ze de waarde van het materiaal niet optimaal benutten.

Het onderzoek van Dr2 New Economy en Metabolic heeft kansrijke substromen geïdentificeerd en momenteel worden de voorbereidingen getroffen voor de volgende stap: een Werksessie op 24 juli met partners voor de substromen. Totaal zijn er 10 potentiële casussen die verder onderzocht en volledig doorberekenend zullen worden. Per casus kunnen verschillende technologieën en/of verdienmodellen onderzocht worden om te bezien of deze rendabel zijn om binnen de regio te worden geïmplementeerd.

Om de kennis, ervaring en visie in het MRA-gebied ten volle te benutten, nodigen we graag alle partijen uit die op de terreinen bouw & sloop en e-waste met ons circulair willen werken en de waarde die nu nog binnen MRA blijft liggen te kapitaliseren. Meld je nú aan via: <https://pepijnduijvestein.typeform.com/to/mnQ0ZA>

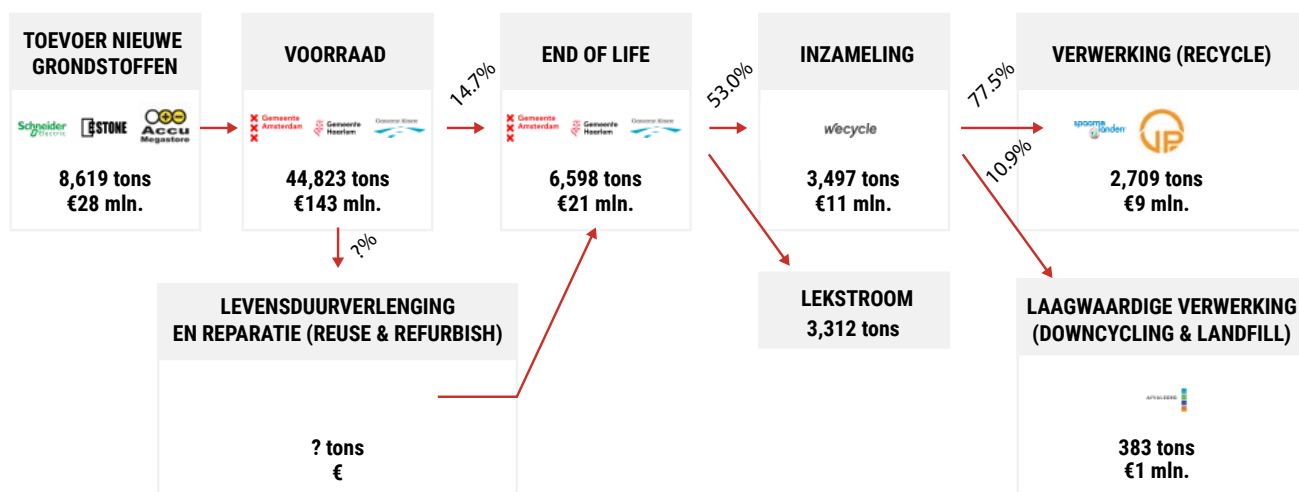


CASUS: BATTERIJEN

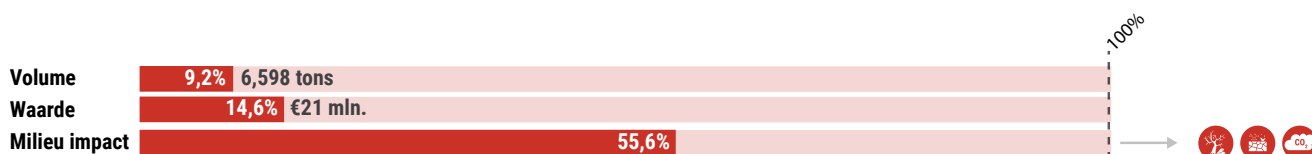
Een waardevolle functie voor gebruikte batterijen

E-Waste

In een markt met een sterk groeiend aantal producten met batterij, worden er steeds meer batterijen afgeschreven en weggegooid. Aan het einde van de keten zorgen batterijen in het afval voor uitdagingen bij verwerking en vervuiling van de bodemassen. Daarnaast komt er een groot aantal accu's van elektrische auto's aan het einde van hun levenscyclus. Vaak zijn deze energiedragers nog bruikbaar voor andere functies, zoals opslag van energie. Zo wordt bijvoorbeeld de Johan Cruijff Arena voorzien van een systeem van oude accus, die dienen als energieopslag. In deze casus zoeken we het ideale punt in de keten om batterijen te oogsten die gebruikt kunnen worden in een nieuwe functie of betere recycling om de grondstoffen te oogsten.



Aantallen zijn per jaar binnen het MRA gebied. De genoemde bedragen zijn gebaseerd op de waarde van de virgin grondstoffen in deze stromen. Genoemde organisaties zijn voorbeelden binnen het MRA gebied.

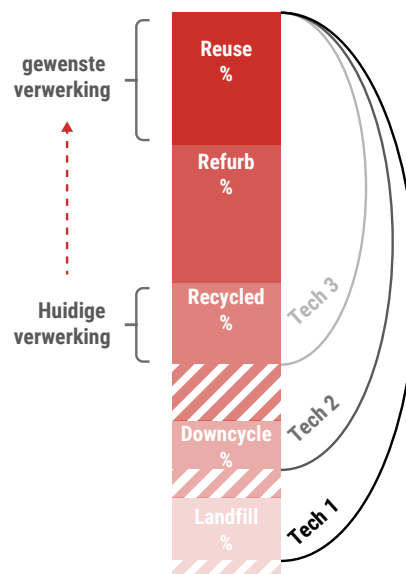


Nieuwe circulaire verdienmodellen binnen de MRA bouw & sloop en e-waste

Voor de MetropoolRegio Amsterdam (MRA) is er de afgelopen maanden uitvoerig onderzoek gedaan naar 'urban mining' van reststromen in bouw & sloop en e-waste. Belangrijkste conclusie is dat er veel waarde is opgeslagen in de regio en dat er jaarlijks veel beschikbaar komt. Voor de bouw & sloop ligt die waarde op circa €688 miljoen en voor E-waste op circa €144 miljoen. Op dit moment gaat hiervan circa 50% 'verloren', doordat het terechtkomt bij verwerkingsmethodieken die als 'laagwaardig' worden beschouwd, omdat ze de waarde van het materiaal niet optimaal benutten.

Het onderzoek van Dr2 New Economy en Metabolic heeft kansrijke substromen geïdentificeerd en momenteel worden de voorbereidingen getroffen voor de volgende stap: een Werksessie op 24 juli met partners voor de substromen. Totaal zijn er 10 potentiële casussen die verder onderzocht en volledig doorberekenend zullen worden. Per casus kunnen verschillende technologieën en/of verdienmodellen onderzocht worden om te bezien of deze rendabel zijn om binnen de regio te worden geïmplementeerd.

Om de kennis, ervaring en visie in het MRA-gebied ten volle te benutten, nodigen we graag alle partijen uit die op de terreinen bouw & sloop en e-waste met ons circulair willen werken en de waarde die nu nog binnen MRA blijft liggen te kapitaliseren. Meld je nú aan via: <https://pepijnduijvestein.typeform.com/to/mnQ0ZA>

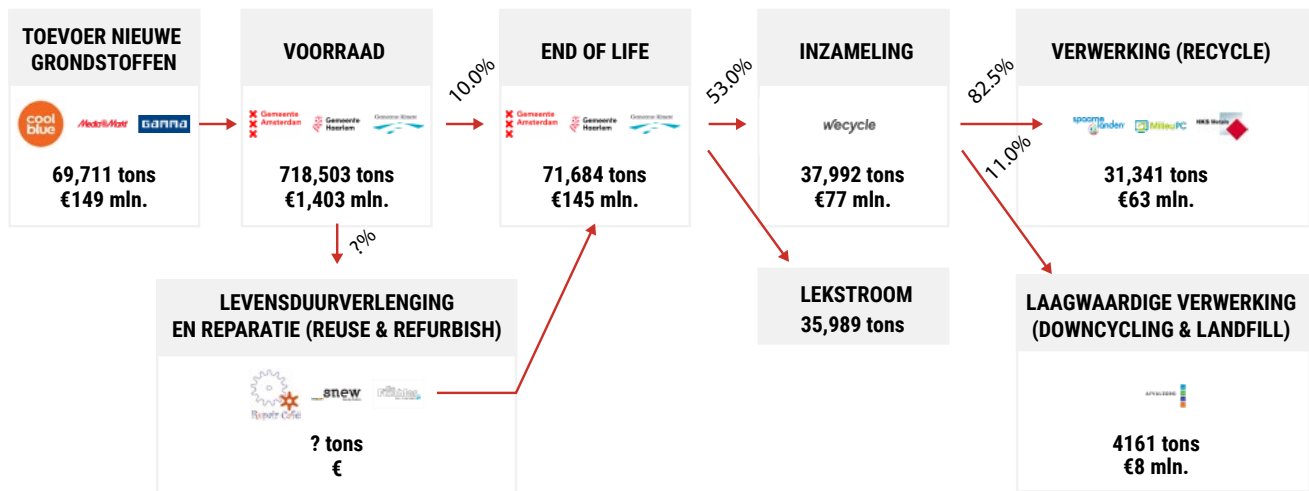


CASUS: PRINTPLATEN IN ALLE E-WASTE

Lokaal proces voor oogsten grondstoffen printplaten

E-Waste

De potentiële waarde van de grondstoffen die vrijkomen als e-waste is 144 miljoen euro per jaar van printplaten en ICT elementen. Hierin zitten de waardevolle grondstoffen: goud en ijzer. Als een elektronisch product aan het einde van zijn levenscyclus komt, kunnen deze vele waardevolle grondstoffen gescheiden worden. Gesprekken met stakeholders wijzen uit dat lokale verwerking voor al deze grondstoffen beperkt is en vaak worden er partijen buiten de regio genoemd als kans om lokaal alle grondstoffen te scheiden en deze te verwerken tot nieuwe grondstoffen. In deze casus verkennen we de mogelijkheid om lokaal e-waste te verwerken tot herbruikbare grondstoffen.



Aantallen zijn per jaar binnen het MRA gebied. De genoemde bedragen zijn gebaseerd op de waarde van de virgin grondstoffen in deze stromen. Genoemde organisaties zijn voorbeelden binnen het MRA gebied.

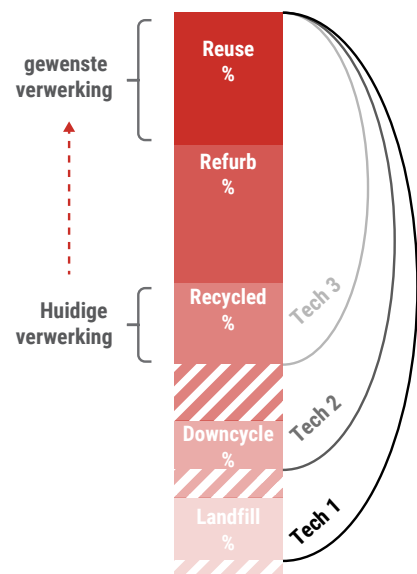


Nieuwe circulaire verdienmodellen binnen de MRA bouw & sloop en e-waste

Voor de MetropoolRegio Amsterdam (MRA) is er de afgelopen maanden uitvoerig onderzoek gedaan naar 'urban mining' van reststromen in bouw & sloop en e-waste. Belangrijkste conclusie is dat er veel waarde is opgeslagen in de regio en dat er jaarlijks veel beschikbaar komt. Voor de bouw & sloop ligt die waarde op circa €688 miljoen en voor E-waste op circa €144 miljoen. Op dit moment gaat hiervan circa 50% 'verloren', doordat het terechtkomt bij verwerkingsmethodieken die als 'laagwaardig' worden beschouwd, omdat ze de waarde van het materiaal niet optimaal benutten.

Het onderzoek van Dr2 New Economy en Metabolic heeft kansrijke substromen geïdentificeerd en momenteel worden de voorbereidingen getroffen voor de volgende stap: een Werksessie op 24 juli met partners voor de substromen. Totaal zijn er 10 potentiële casussen die verder onderzocht en volledig doorberekenend zullen worden. Per casus kunnen verschillende technologieën en/of verdienmodellen onderzocht worden om te bezien of deze rendabel zijn om binnen de regio te worden geïmplementeerd.

Om de kennis, ervaring en visie in het MRA-gebied ten volle te benutten, nodigen we graag alle partijen uit die op de terreinen bouw & sloop en e-waste met ons circulair willen werken en de waarde die nu nog binnen MRA blijft liggen te kapitaliseren. Meld je nú aan via: <https://pepijnduijvestein.typeform.com/to/mnQ0ZA>

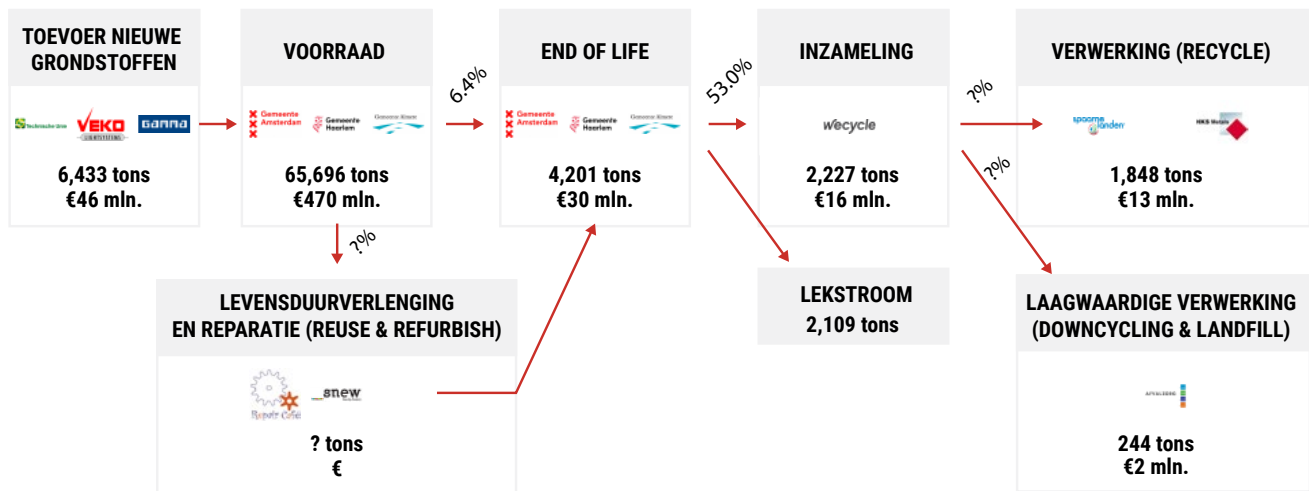


CASUS: VERLICHTING EN ARMATUREN

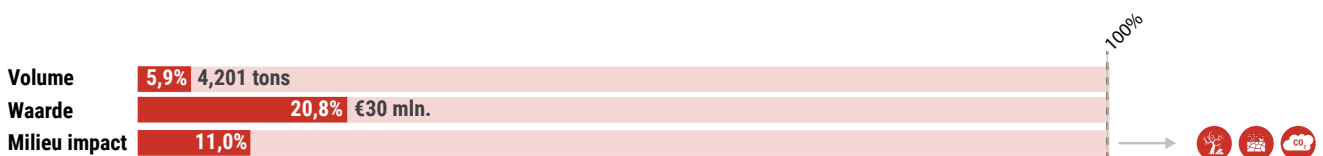
Hoogwaardige verwerking verlichting en armaturen

E-Waste

Verlichting is 6% van het volume e-waste dat vrijkomt, maar hierin zit 21% van de totale waarde aan de waardevolle grondstoffen: goud, kobalt, koper, aluminium en ijzer. Binnenkort vallen armaturen ook onder de inzamelingsdoelstellingen vanuit de EU. In de sloop belanden armaturen veelal in de gemeente bak. Er liggen kansen om deze stromen hoogwaardiger te verwerken tot nieuwe producten en grondstoffen. Doel van deze casus is om verlichting en armaturen beter gescheiden in te zamelen en hoogwaardiger te verwerken.



Aantallen zijn per jaar binnen het MRA gebied. De genoemde bedragen zijn gebaseerd op de waarde van de virgin grondstoffen in deze stromen. Genoemde organisaties zijn voorbeelden binnen het MRA gebied.



Nieuwe circulaire verdienmodellen binnen de MRA bouw & sloop en e-waste

Voor de MetropoolRegio Amsterdam (MRA) is er de afgelopen maanden uitvoerig onderzoek gedaan naar 'urban mining' van reststromen in bouw & sloop en e-waste. Belangrijkste conclusie is dat er veel waarde is opgeslagen in de regio en dat er jaarlijks veel beschikbaar komt. Voor de bouw & sloop ligt die waarde op circa €688 miljoen en voor E-waste op circa €144 miljoen. Op dit moment gaat hiervan circa 50% 'verloren', doordat het terecht komt bij verwerkingsmethodieken die als 'laagwaardig' worden beschouwd, omdat ze de waarde van het materiaal niet optimaal benutten.

Het onderzoek van Dr2 New Economy en Metabolic heeft kansrijke substromen geïdentificeerd en momenteel worden de voorbereidingen getroffen voor de volgende stap: een Werksessie op 24 juli met partners voor de substromen. Totaal zijn er 10 potentiële casussen die verder onderzocht en volledig doorberekenend zullen worden. Per casus kunnen verschillende technologieën en/of verdienmodellen onderzocht worden om te bezien of deze rendabel zijn om binnen de regio te worden geïmplementeerd.

Om de kennis, ervaring en visie in het MRA-gebied ten volle te benutten, nodigen we graag alle partijen uit die op de terreinen bouw & sloop en e-waste met ons circulair willen werken en de waarde die nu nog binnen MRA blijft liggen te kapitaliseren. Meld je nú aan via: <https://pepijnduijvestein.typeform.com/to/mnQ0ZA>

